

Raadsmededeling - Openbaar

Nummer : 78-2018
Datum : 29 augustus 2018
B&W datum : 28 augustus 2018
Beh. Ambtenaar : G. Sikking
Portefeuillehouder : M.J. Veldhuizen
Onderwerp : Nieuwe ontsluiting Sportpark Zuid

Aanleiding:

Momenteel wordt hard gewerkt aan de realisatie van Sportpark Zuid. Door het uitbreiden van het aantal activiteiten op de betreffende locatie, is het aanpassen van de huidige ontsluiting noodzakelijk. De bestaande situatie is niet berekend op de toenemende verkeersbewegingen en oversteekbewegingen van fietsers en de oversteek voldoet niet meer aan de huidige richtlijnen. Om de verkeersveiligheid te kunnen garanderen, is het noodzakelijk de ontsluiting van het sportpark aan te passen naar de huidige richtlijnen zodat het risico op eventuele ongevallen tot het minimum wordt beperkt. Hiervoor is een ingrijpende aanpassing van het wegvak nodig. Het college heeft op 28 augustus 2018 het definitieve ontwerp vastgesteld. Met deze raadsmededeling wordt het definitieve ontwerp nader toegelicht.

Inhoud Mededeling:

Ontwerp

Voor de ontsluiting van het sportpark, is een ontwerp uitgewerkt welke veilig is en waarbij de uiteindelijke impact op de omgeving zoveel mogelijk moet worden beperkt. Ook is het ontwerp zodanig uitgewerkt dat de gevolgen voor de directe bewoners nihil is.

Gefaseerd oversteken

Door de ontsluiting van het sportpark aan te passen, is het mogelijk om een gefaseerde oversteek te realiseren voor de fietsers met een midden geleider. Hiervoor is een uitbuiging van de rijbaan noodzakelijk. Door de midden geleid ontstaat er opstelruimte voor fietsers en hoeven zij slechts op één rijrichting te letten met het oversteken. Hierdoor wordt de oversteekbeweging vereenvoudigd en neemt de verkeersveiligheid toe.

Snelheid remmend

Om de midden geleider te realiseren is het noodzakelijk om de rijbaan uit te buigen ten opzichte van de huidige situatie. Naast ruimte ontstaat hierdoor ook een snelheid remmende maatregelen. De rechtstand van de rijbaan wordt namelijk onderbroken waardoor men snelheid terugneemt. Daarbij wordt de midden geleider verhoogd aangelegd zodat de rijbaan fysiek smaller wordt. Dit heeft eveneens een positief effect op de snelheid.

Oprijzicht

De nieuwe ontsluiting wordt zodanig uitgevoerd dat er sprake is van voldoende oprijzicht. Dat wil zeggen dat alle obstakels uit de zichtlijn zijn verwijderd. In het verleden zijn er veel klachten geweest over de aanwezigheid van de bomen i.c.m. het oversteken van de Bochtsestraatweg door fietsers. Om die reden is destijds de fietsroute verlegd over de Singelweg. Uit locatieonderzoek is echter gebleken dat deze route als onaantrekkelijk wordt ervaren en men vanuit diverse richtingen alsnog via de Bochtsestraatweg richting het terrein ging. Met de nieuwe ontsluiting wordt de oversteekbaarheid zodanig verbeterd dat de route veilig en aantrekkelijk is voor bezoekers op de fiets.

Minimaliseren oversteeklocaties

Op gebiedsontsluitingswegen is het gewenst om het aantal aansluitingen tot het minimum te beperken. Door de huidige ontsluiting van twee aansluitingen terug te brengen naar één, wordt hierdoor een conflictpunt weggenomen. Om de situatie op het wegvak nog verder te verbeteren is het ook noodzakelijk om de ontsluiting voor langzaam verkeer bij huisnummer 69 en 71 te verwijderen. Dit is noodzakelijk omdat de nadruk wordt gelegd op de ontsluiting bij het sportpark. De weggebruiker verwacht daarbij niet dat er op korte afstand weer een ontsluiting voor het sportpark aanwezig is. De fietsoversteek nabij huisnummer 69 en 71 is tevens slecht zichtbaar voor het overige verkeer waardoor fietsers uit het niets verschijnen bij het maken van een oversteekbeweging. Dit i.c.m. slecht zicht voor de fietsers door de aanwezige bomen, zorgt ervoor dat deze oversteeklocatie onvoldoende veilig is. Het is niet gewenst om deze oversteeklocatie naar de huidige richtlijnen in te richten omdat met de nieuwe aansluiting al een veilige oversteeklocatie in de directe nabijheid beschikbaar is.

In de huidige situatie wordt het fietsverkeer ook via de Singelweg naar het sportpark verwezen. Ook het fietsverkeer wat vanuit de richting Nijverheidsweg komt wordt via de Singelweg naar het sportpark verwezen. De fietsverbinding bij de Singelweg blijft open tijdens openingstijden van het sportpark. Bezoekers welke met de fiets naar het sportpark komen, worden in de toekomstige situatie dus verdeeld over twee veilige en aantrekkelijke fietsverbindingen.

Kabels en leidingen

Het ontwerp is zodanig uitgewerkt dat het merendeel van kabels en leidingen kan blijven liggen. Hier is voor gekozen omdat het verleggen van kabels en leidingen veel tijd in beslag neemt en er dan niet eerder gestart kan worden met de daadwerkelijke uitvoering dan medio 2019. Gezien de snelheid waarmee het sportpark momenteel wordt gerealiseerd, is daarom gekozen voor het maken van een ontwerp welke het verleggen van kabels en leidingen nauwelijks noodzakelijk maakt. Enkel de waterleiding van Vitens moet worden verlegd voor deze aanpassing. Vitens heeft echter kenbaar gemaakt dat het verleggen van de waterleiding gecombineerd kan worden met de uitvoering van de ontsluiting waardoor er geen sprake is van eventuele vertraging.

Parkeerplaatsen

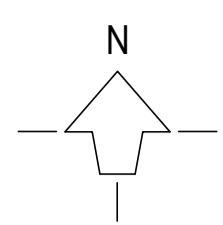
Voor de aanpassing is noodzakelijk een deel van de parkeerplaats opnieuw in te richten. Voor de ontsluiting is het noodzakelijk om circa 18 parkeerplaatsen/parkeermogelijkheden op te heffen. Door het toepassen van een nieuwe inrichting nabij de ontsluiting, worden er 26 parkeerplaatsen teruggebracht.

Bomen

Het realiseren van een veilige ontsluiting van het sportpark zorgt ook voor nadelige gevolgen voor de hoofdbomenstructuur op die locatie. Voor het realiseren van de nieuwe ontsluiting moeten circa 27 bomen (variërend in grootte) worden gekapt om de ontsluiting te kunnen realiseren. Een klein aantal van deze 27 te kappen bomen, vallen binnen de hoofdbomenstructuur. In het nieuwe ontwerp worden circa 29 nieuwe bomen teruggebracht. In het bestek wordt opgenomen dat de terug te planten bomen langs de Bochtsestraatweg enige omvang moeten hebben om de hoofdbomenstructuur zo goed mogelijk te herstellen. Het kappen van de bomen is helaas noodzakelijk om de midden geleider voor de gefaseerde oversteek van fietsers te kunnen realiseren. Daarnaast staan de bomen ook in de zichtlijn van oprijdende verkeer en daarom is kap noodzakelijk. Er is in het ontwerpproces gekeken naar andere oplossingen om het aantal te kappen bomen terug te brengen maar er zijn geen directe alternatieven aanwezig. Het ontwerp welke nu voor ligt, is het ontwerp waarbij het aantal te kappen bomen tot het minimale is teruggebracht en waar de hoofbomenstructuur zoveel mogelijk kan worden hersteld.

Financiële consequenties

De totale kosten van de reconstructie zijn geraamd op €170.000, -. Deze kosten worden opgevoerd in de najaarsnota 2018. Om de voortgang van de ontwikkelingen op en rondom Sportpark Zuid te behouden, is het noodzakelijk om in het najaar van 2018 al te starten met de uitvoeringswerkzaamheden vooruitlopend op de besluitvorming over de najaarsnota.



LEGENDA

- ASFALTVERHARDING RUBAAN:
30MM SMA-NL 8B, KLEUR ZWART
70MM AC 22 TL-B
70MM AC 22 QL-B
- ASFALTVERHARDING FIETSPAD:
30MM SMA-NL 11B, ROOD
70MM AC 22 QL-B
- AANBRENGEN DEKLAAG ASFALT
30MM SMA-NL 11B, KLEUR ZWART
- NIEUWE KLINKERVERHARDING RUBAAN,
BSS, KF, KLEUR GRUIS, IN KEPERVERBAND
- HERGEBRUIKTE KLINKERVERHARDING RUBAAN,
BSS, KF, KLEUR GRUIS, IN KEPERVERBAND
- NIEUWE KLINKERVERHARDING RUBAAN,
BSS, KF, KLEUR ANTRACIET, IN ELLEBOOGVERBAND
- HERGEBRUIKTE KLINKERVERHARDING RUBAAN,
BSS, KF, KLEUR ANTRACIET, IN ELLEBOOGVERBAND
- NIEUWE KLINKERVERHARDING RUBAAN,
BSS, KF, KLEUR ROOD, IN ELLEBOOGVERBAND
- HERGEBRUIKTE KLINKERVERHARDING RUBAAN,
BSS, KF, KLEUR ROOD, IN ELLEBOOGVERBAND
- BETONVERHARDING MIDDENGELEIDER, DIK 160MM,
MET PRINT VAN BSS, KF, HALFSTEENS, KLEUR ROOD
- HALFVERHARDING INRIT, GRIND, KLEUR WIT
- TROTTOIRBANDEN 130/150x250MM, KLEUR GRUIS,
IN BETON, WAAR MOGELIJK HERGEBRUIKEN
- NIEUWE RWS-BANDEN MIDDENGELEIDER,
115/225x250MM, KLEUR GRUIS, IN BETON
- NIEUWE OPSLUITBANDEN MIDDENGELEIDER,
200x250MM, KLEUR GRUIS, IN BETON
- MOLGOOT, 5-STREKS, BSS, KF, IN BETON,
T.P.V. HERGEBRUIKTE KLINKERS, MOLGOOT
OOK VAN HERGEBRUIKTE KLINKERS
- AANBRENGEN BEBORDING
- NIEUWE POSITIE PAALTOPPER, HERGEBRUIK
- NIEUWE PAALTOPPER
- NIEUWE BETONNEN DUIKER, Ø500MM,
BOB IS GELIJK AAN BODEM SLOOT
- NIEUWE TROTTOIRKOLK,
MET AANSLUITING OP RIOOL
- NIEUWE STRAATKOLK,
MET AANSLUITING OP RIOOL
- TALUDS NIEUW TE GRAVEN SLOTEN
- NIEUWE TALUDBESCHERMING VAN BETON,
TOEPASSEN T.P.V. AANSLUITING DUIKER
- NIEUW TE PLANTEN BOOM
- NIEUWE KABEL- EN LEIDINGSTROOK
- BESTAANDE HOOGTE, IN METERS
- NIEUWE HOOGTE, IN METERS

	CIVIEL MANAGEMENT EN ADVIES	
	Zilverlinde 7 7130 AC Lichtenvoorde Tel: 0544 - 39 32 20 E-mail: info@stadlandwater.nl Internet: www.stadlandwater.nl	
Wijzigingen:		
Wijz.nr.:	Datum:	Paraaf:
Opdrachtgever:	Status : concept	
Gemeente Aalten	Datum : 27-07-2018	
Project:	Getekend : H. ter Weeme	
Nieuwe ontsluiting Sportpark Zuid	Gezien : M. Overbeek	
Onderdeel:	Schaal : 1 : 200	
Nieuwe situatie	Formaat : A1	
Locatie:	Projectnr. : 0700705	
Aalten	Tekeningnr. : B-0700705-401	