

Raadsmededeling Openbaar



Nummer : 110/2019
Datum : 17 juli 2019
B&W datum :
Beh. Ambtenaar : Gertjan Sikking
Portefeuillehouder: Martin Veldhuizen
Onderwerp : Advies inzake burgerinitiatief fietsbrug N318

Aanleiding

Op 22 juni 2019 is er een burgerinitiatief ingediend voor de realisatie van een fietsbrug over de N318. Toelichting door de indiener hiervoor is dat de N318 steeds drukker wordt en er harder gereden wordt dan 70km/u. De initiatiefnemer heeft een intekenlijst bij 't Romienendal gelegd en zo tientallen handtekeningen verzameld.

Toelichting

Historie

Het verzoek om een fietsbrug aan te leggen is niet nieuw. Met de reconstructie van de N318 in 2010/2011 is dit verzoek ook ingediend. In dat proces is er door de provincie Gelderland uitvoerig gekeken naar de mogelijkheden om tussen de Grevinkweg en de Romienendiek een fietsbrug aan te leggen. De volgende conclusies kwamen uit het onderzoek:

Voordelen fietsbrug

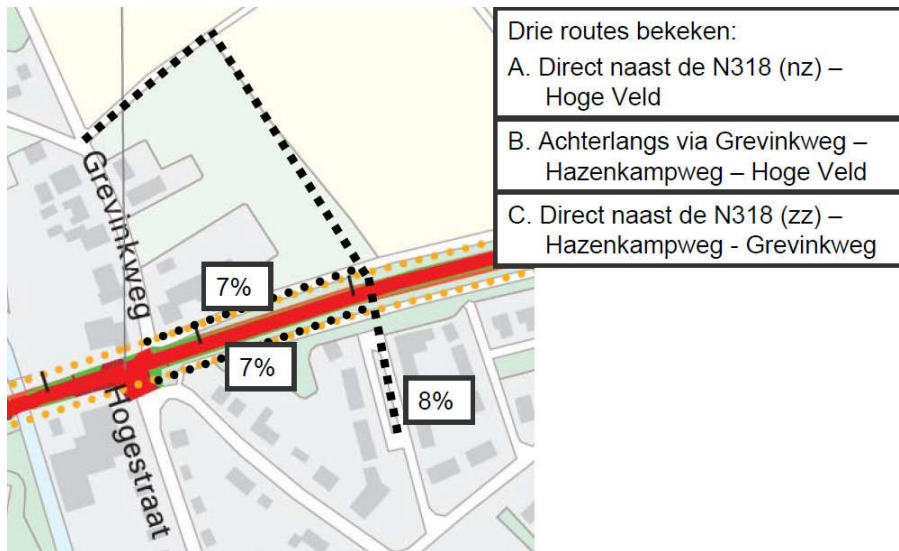
- Ongelijkvloers (geen conflict voor overstekende fietsers en voetgangers)
- Gebruik van hoogteverschillen grondwallen
- Aan noordzijde gebruik maken van zandpaden

Nadelen fietsbrug

- Ernstige aantasting woongenot Hoge Veld
- Grote impact in ruimtelijke omgeving
- Oprit te steil, voldoet niet aan de eisen
- Fietsbrug leidt aandacht gemotoriseerd verkeer af. Negatief effect op kruispunten N318 – Grevinkweg en N318 – Romienendiek
- Oversteekbaarheid geen probleem in daluren. Dit zorgt, in combinatie met de steile oprit, dat de fietsbrug niet gebruikt wordt en men voor de kortere gelijkvloerse oversteek kiest. De automobilist verwacht dit vervolgens niet wat tevens gevaarlijke situaties kan veroorzaken
- Noord-zuid fietsverkeer uit verdere omgeving maakt eerder gebruik van de aansluiting Aladnaweg of Romienendiek. De fietsbrug ligt verder van deze kruispunten af en zal daarom niet of nauwelijks gebruikt worden.

Routes onderzoek

Voor het betreffende onderzoek zijn de mogelijke routes in beeld gebracht. Vervolgens is gekeken wat de impact is op de omliggende omgeving en wat de hellingspercentages zijn. In de huidige situatie zijn de hellingspercentages al vrij fors. De hellingbaan is bij voorkeur 2% en maximaal 4%. Bij de realisatie van een fietsbrug worden deze hellingspercentages nog groter omdat er vrije hoogte van 5 meter noodzakelijk is op de N318. Hoe groter het hellingspercentage, hoe minder aantrekkelijk de route is.



Ondanks de aanwezige grondwallen, is er nog grondwal nodig om de benodigde hoogte van 5 meter te halen. Dit zorgt er dus voor dat de hellingspercentages nog groter worden. Destijds is middels een schets inzichtelijk gemaakt hoe dit er ongeveer uit zal zien. Het donkergroene is de huidige grondwal en de lichtgroene grondwal is de hellingbaan voor een eventuele fietsbrug.



Impact op het Hoge Veld

Een van de nadelen is de grote impact op de omgeving en het verslechteren van het woongenot van de bewoners op het Hoge Veld. In tekst is dit moeilijk om duidelijk te maken en daarom is er in 2010 een tekening gemaakt wat de impact zou zijn voor het Hoge Veld.



De infrastructuur voor de woningen moet compleet worden heringericht om de hellingbaan mogelijk te maken. Dit betekent dat bewoners hier niet meer kunnen parkeren, er sprake is van een verslechterde bereikbaarheid van het pand en dat men direct langs de (slaapkamer)ramen fietst.

Kruispunten Grevinkweg en Romienendiek

Destijds is door de provincie Gelderland en de gemeente Aalten al bepaald dat de kruispunten N318 – Grevinkweg en N318 – Romienendiek open blijven voor het verkeer. Dit omdat het achterliggende gebied afhankelijk is van deze aansluitingen. Om die reden zijn de kruispunten ook aangepakt en zijn er midden geleiders aangebracht. Het in standhouden van deze kruispunten zorgt er tevens voor dat fietsers hier ook altijd kunnen oversteken. Zeker wanneer er sprake is van een minimale intensiteit, gaan fietsers via de kortste route en steken zij dus op de kruisingen over i.p.v. via een eventuele fietsbrug. Ook tijdens de spitsperiode zal men voornamelijk oversteken via de kruispunten omdat dit alsnog sneller en korter is.

Conclusie onderzoek

Vooral de hoge hellingpercentage, het ernstig aantasten van het woongenot van het Hoge veld en de grote impact voor de omgeving, heeft men doen besluiten om geen fietsbrug te realiseren. Daarnaast valt ook te concluderen dat een fietsbrug niet of nauwelijks gebruikt wordt aangezien beide kruispunten behouden moeten blijven.

Huidige situatie

Verkenning provincie

In 2018 en 2019 is er een verkenning uitgevoerd voor de N318. Dit omdat de weg voor 2021 voor groot onderhoud op de planning staat. De oversteekbaarheid van de N318 is niet als knelpunt geconstateerd gedurende de verkenning. Wel is het ontbreken van een goede fietsverbinding nabij de DAGO aangemerkt als knelpunt in de verkenning.

Inbreng gemeente verkenning

Na de reconstructie van de N318 hebben wij diverse meldingen en klachten gehad over het ontbreken van de fietsverbinding langs de N318. We hebben geen klachten of meldingen gehad over de oversteekbaarheid van de weg. Het kan uiteraard voorkomen dat men in de spits langer moet wachten voordat men kan oversteken, maar dit valt binnen de acceptabele tijden. Gedurende de daluren is er geen sprake van een langere wachttijd.

Intensiteit

Uit de telgegevens van de permanente telpunten op de N318, is te concluderen dat de intensiteit nagenoeg gelijk blijft t.o.v. de afgelopen jaren.

Telpunt N318 tussen Aladnaweg en de Lichtenvoordsestraatweg

Jaar	Werkdag	Weekdag
2015	12960	11740
2016	11300	10390
2017	11230	10330
2018	11400	10470

Fietsroute

De gemeente Aalten doet momenteel onderzoek naar de fietsroute langs de N318. In het najaar dient een voorkeursvariant gereed te zijn en kan bepaald worden wat het vervolg wordt. Op die manier wordt mogelijk een verbinding gerealiseerd welke fietsers de gelegenheid biedt om op meerdere locaties het dorp in te fietsen. Een dergelijke fietsverbinding zorgt er eveneens voor dat een eventuele fietsbrug onaantrekkelijker wordt. Daarnaast zorgt een eventuele fietsbrug ook voor een mogelijke aanpassing in de doorgaande fietsroute. Hetgeen tevens een negatief effect kan hebben op de doorgaande fietsroute.

Conclusie

Een fietsbrug is nog steeds fysiek onhaalbaar. De hellingspercentages zijn dermate groot dat een fietsbrug onaantrekkelijk wordt en vervolgens niet of nauwelijks wordt gebruikt.

Daarnaast is er in de afgelopen jaren geen sprake van een wijziging van de verkeersstromen waardoor er andere argumenten zijn om het standpunt van 2010/2011 te herzien. De intensiteit is al jaren stabiel met de reconstructie zijn er oversteekvoorzieningen aangelegd zodat men in twee keer kan oversteken.

Uit de verkenning komt tevens naar voren dat dit geen knelpunt is voor zowel de provincie als de gemeente. De haalbaarheid is op fysiek en financieel vlak dan ook minimaal.

Advies

Ambtelijk wordt geadviseerd om geen nieuw onderzoek te starten naar de realisatie van een eventuele fietsbrug omdat daar geen aanleiding voor is en het fysiek onhaalbaar is om een aantrekkelijke fietsbrug te realiseren welke ook in de directe omgeving past. Verwacht wordt dat de kosten/baten verhouding compleet onevenredig is. De verwachting is dat een investering in een doorgaande fietsverbinding langs de N318 veel meer positieve effecten oplevert op het gebied van veiligheid, comfort en directheid, dan de realisatie van een fietsbrug.