

13/06 2010 19:18 FAX 0543452222

HENK MEERDINK

001

GEMEENTE AALTEN	
Datum 14 JUN 2010	
Nummer 3322	
Origineel	
Team	Ambtenaar
Werken	
Kopie	
Team	Ambtenaar
GRIF	Aan
Parasit	
afgelezen	

Bredervoort 13-56-10

Aan het college v. B&W  
der gemeente Aalten.

Geacht college v. B&amp;W

ondw: vragen uurje.

Als volkvertegenwoordigers is het interessant om bij diverse openbare bijeenkomsten te zijn. Zoals bijvoorbeeld een bruisend volksfeest in Bredervoort. uw voorzitter was daar ook. En wel om 2 redenen. 1<sup>e</sup> Omdat het meestal erg gezellig is (bv. net als de kermis in Didam) maar ten 2<sup>e</sup> Op zijn dag hoor je vrij veel en zeker als het meerdere keren valt, spits dat onze Oren.

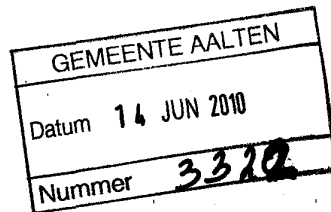
Dat was afgelopen weekend het geval nm. de parkeer pilot in Bredervoort. Redenen voor ondergetekenden een paar vragen in deze te stellen. Wellicht als dinsdag maar indien nodig voor goede antwoorden binnen afzienbare tijd.

Met vr. gr. Henk Meerdink

13/06 2010 19:18 FAX 0543452222

HENK MEERDINK

002



Vragenuurtje raadsvergadering 15 juni.

Onderwerp: pilot parkeren Tramstraat, Officierstraat en Kerkstraat te Bredevoort

Naar aanleiding van:

- het collegebesluit no. 6 dd. 1 juni 2010
- de perspublicatie in de Gelderlander d.d. 4 juni 2010
- de verkeersmededeling in Aalten Actueel van 9 juni 2010
- en enkele daarmee verband houdende reacties en publicaties in dagblad De Gelderlander

Hebben wij de volgende vragen aan het college:

1. Klopt het dat de burgemeester op de informatieavond in het Noorden, febr 2009, aan de bewoners heeft toegezegd dat er uitgebreide bezwaar-mogelijkheden zouden zijn tegen de besluiten van het college inzake de verkeersmaatregelen?).
2. Indien ja: heeft het college de buurt geïnformeerd over het feit dat de bezwarencommissie heeft vastgesteld dat de besluiten formeel niet voor bezwaren ontvankelijk zijn?
3. Heeft het college andere vormen van beroep en bezwaar aangeboden om deze fout te herstellen?
4. Waarom heeft u het advies van de bezwarencommissie d.d. 24-3-2010 niet gevolgd om "mediation" toe te passen of tenminste met betrokkenen in gesprek te gaan, ook al gezien de langdurige voorgeschiedenis die vooral gekenmerkt werd door miscommunicatie.
5. Waarom heeft u uw besluit eerst met de pers gecommuniceerd blijkens een artikel in De Gelderlander van 4 juni, terwijl de buurt pas op 6 juni uw besluit schriftelijk heeft ontvangen.
6. Heeft u voorafgaande aan dit besluit contact gehad met de buurt c.q. dit besluit aangekondigd?
7. Waarom staan er verschillende data en gegevens in eerder genoemde perspublicatie (datum van ingang) en uw verkeersbesluit in Aalten Actueel?
8. Heeft u met de buurtbewoners gesproken over toevoeging van parkeerplaatsen in de buurt en een voetgangersdoorgang van Kerkstraat naar Tramstraat zoals besproken in de RTG en in de bezwarencommissie van maart?
9. Hoeveel licenties voor hoeveel parkeerplaatsen worden er nu afgegeven?
10. Het college wil een pilot starten: wat zijn de uitgangspunten, meetpunten en doelstellingen van deze pilot; m.a.w. wanneer en hoe worden de resultaten van deze pilot bepaald?
11. Heeft u de inhoud van de pilot met de buurt gecommuniceerd, m.a.w. weet men wanneer de pilot geslaagd is of niet?
12. Is het college van plan nog nader te overleggen met de buurt, waardoor het draagvlak voor deze pilot geen gevaar loopt.

Henk Meerdink  
Joop Wikkerink