



## AGENDAPUNT NO 6.

Voorstel tot vaststellen van het Visiedocument  
Gemeentelijk Verkeer en vervoersplan 2010-  
2020

### AAN DE RAAD

#### **Samenvatting/Advies**

Om tot een integraal verkeer- en vervoersbeleid te komen, waarmee de politiek de koers op het gebied van verkeer en vervoer kan neerzetten voor de korte en middellange termijn wordt het voorliggende Visiedocument Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan 2010 – 2020 ter besluitvorming voorgelegd.

#### **Aanleiding tot het voorstel**

Het vigerende verkeer- en vervoersbeleid van de gemeente Aalten is in twee beleidsnota's vastgelegd, namelijk de Kernbeleidsnota Verkeer en Vervoer Aalten (2001) en het Verkeersplan Dinxperlo (2000). Om tot één integraal verkeer- en vervoersbeleid te komen, waarmee de politiek de koers op het gebied van verkeer en vervoer hiervan kan neerzetten voor de korte en middellange termijn is het voorliggende Visiedocument Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan voor de periode 2010 – 2020 opgesteld. Voor inhoudelijkheid wordt verwezen naar bijgaande oplegnotitie Visiedocument Gemeentelijk Verkeer en vervoersplan 2010.

#### **Inhoudelijke toelichting**

Voor de leesbaarheid is het Visiedocument GVVP 2010-2020 samengevat in een aparte oplegnotitie "Samenvatting Visiedocument GVVP 2010-2020". Hiernaar wordt verwezen. Volgend op het Visiedocument zal er een Uitvoeringsprogramma op hoofdlijnen komen en een Monitoringsprogramma waarin wordt opgenomen hoe en wanneer de maatregelen die uit het Uitvoeringsprogramma worden gevolgd.

#### **Relatie met bestaand beleid c.a.**

Bij de opstelling van dit Visiedocument GVVP 2010-2020 is rekening gehouden met alle van belang zijnde Verkeer en vervoers-, ruimtelijke ordeningsplannen en die van zowel het Rijk, de provincie en de regio Achterhoek.

#### **Afstemming met externe partijen/communicatie**

De basis voor de opstelling van dit plan is de in 2009 door de raad vastgestelde kadernota GVVP. Hierin zijn de uitgangspunten vastgelegd waarbinnen dit plan gestalte moest krijgen. Bij het Visiedocument is het relatiedocument toegevoegd waarin de onderlinge verbanden tussen Visiedocument, Kadernota GVVP en nog uit te werken Uitvoeringsprogramma zijn weergegeven

Daarnaast is de input uit de onderstaande inventarisatierondes verwerkt in het Visiedocument van het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan. In maart 2010 zijn twee werksessie georganiseerd, één sessie met de interne begeleidingsgroep, bestaande uit diverse disciplines vanuit de gemeentelijke organisatie, en een sessie met de externe begeleidings-groep (bestaande uit onder andere belangenverenigingen, ondernemersverenigingen en de hulpdiensten).

#### **Tijdspad**

Besluit College	13 juli 2010
Behandeling RTG	23 augustus 2010
Vaststelling Raad	7 september 2010
Ter inzage legging Visiedocument	14 september t/m 26 oktober 2010

**Financiële consequenties**

Uitgangspunt is dat de uitvoering van dit beleid zoveel mogelijk plaats vindt door werk met werk (slim werken) of binnen bestaande budgetten. Mocht blijken dat dit niet mogelijk is zullen hiervoor separate voorstellen volgen.

Aalten, 13 juli 2010

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Aalten,  
De secretaris, De burgemeester,

J. Nobel

G. Berghoef



DE RAAD DER GEMEENTE AALTEN;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d.13 juli 2010;

gelet op het bepaalde in de Gemeentewet ;

B E S L U I T :

het Visiedocument Gemeentelijk Verkeer en vervoerplan 2010-2020 vast te stellen.

AALTEN, 7 september 2010

De Raad voornoemd,  
De Griffier, De Voorzitter,

M.A.J.B. Fiering

G. Berghoef