

Gemeente Aalten
t.a.v. college van B&W
Postbus 119
7120 AC Aalten

04 MRT 2019

Datum :
Ons kenmerk : RB/ROI050/TH/IK/*LANDELIJKGEBIED2019
Zaakdossier : 19-45671/19-063771
Behandeld door : A.M. Haverkamp
Afschrift aan : gemeente Aalten, mevrouw Lammers, e-mail: S.Lammers@aalten.nl
ODA de heer Geurts, e-mail:frans.geurts@odachterhoek.nl
Bijlage(n) : geen
Onderwerp : Bestemmingsplan Landelijk gebied herziening 2019 te Aalten

Geacht College,

U heeft mij op 11 februari 2019 gevraagd te adviseren over de verandering van het bestemmingsplan herziening landelijk gebied 2019. U wilt weten of deze verandering past binnen de normen van Wet- en Regelgeving. In deze brief geef ik u graag antwoord. Daarnaast geef ik u adviezen over de algemene fysieke veiligheid. Door deze op te volgen verkleint u de kans op calamiteiten, of – als er zich toch een ongeluk voordoet – beperkt u de gevolgen.

Advies over Bevi, Bevb en Bevt.

Op basis van de aangeleverde stukken lijkt het er op dat uw voornemen past binnen de normen van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bebv) en het Besluit externe veiligheid transport (Bevt).

Advies over de algemene veiligheid

In het bestemmingsplan Landelijkgebied herziening 2019 zijn onderstaande meerdere relatief kleine wijzigingen opgenomen.

1. Aaltenseweg 83 Dinxperlo;
2. Barloseweg 28 en 28a Aalten;
3. Bredevoortsestraatweg 110a Aalten;
4. Brethouwerweg 303a Aalten;
5. Derde Broekdijk 15 Aalten;
6. Europaweg 6a Dinxperlo;
7. Fleurtendijk 2 Aalten;
8. Gelkinkweg 3 De Heume;
9. Gendringseweg (ong) Aalten;
10. Grevinkweg nabij nr. 16 Aalten;
11. Hamelandroute 80 Aalten;
12. Hamelandroute 82a, 83-85, 90, 91, 91a, 91b en 91c Aalten;
13. Kalverwijdendijk 44 Aalten;
14. Kamerstraat 3 Aalten;
15. Kloosterdijk 18 Aalten;
16. Lieversdijk 35 Aalten;
17. Rengelinkweg 3 Aalten;

18. Romienendiek 6a Aalten;
19. Sportpark Aalten-Zuid Aalten;
20. Varsseveldsestraatweg 63b Aalten;
21. Varsseveldsestraatweg 92, 92a en 94 Aalten;
22. Varsseveldsestraatweg 104 Aalten.

Alle plannen heb ik apart bekeken en mijn conclusie is dat externe veiligheid bij de meeste plannen niet van invloed is.

Alleen bij de plannen aan de Hamelandroute (plan 11 en 12) is externe veiligheid van invloed. Mijn advies richt zich, naast enkele algemene opmerkingen, dan ook op deze deelplannen.

Algemene opmerkingen:

Zelfredzaamheid

De meeste deelplannen vallen buiten het bereik van de bestaande WAS-palen (zie afbeelding 1).



Bereik WAS-palen (roze cirkels)

bron: WebGIS Publisser VNOG

Het ministerie is bezig om deze wijze van alarmering in Nederland per 1 januari 2020 te beëindigen.

De zelfredzaamheid van de burgers binnen uw gemeente kan vergroot worden door het gebruik van NL-alert. Hierop wordt door de overheid de komende jaren verder geïnvesteerd. Burgers zullen echter zelf het initiatief moeten nemen om hun mobiele telefoon hiervoor geschikt te maken (zie: <http://www.crisis.nl/nl-alert>).

Ik adviseer u om de toekomstige bewoners te wijzen op deze mogelijkheid.

De zelfredzaamheid van bewoners in het plangebied kan verder worden vergroot door hen te attenderen op deelname aan 'Stan the CPR network' [voorheen Hartveilig Wonen]. Dit is een hulpsysteem waarbij vrijwilligers opgeroepen kunnen worden om iemand te reanimeren (met AED), in afwachting van een ambulance. Deelname aan 'Stan the CPR network' kan levens redden.

Bluswatervoorziening

Aangezien de adviesaanvraag over 22 deelplannen gaat is de bluswatervoorziening niet in een algemeen beeld te schetsen. Ik adviseer u de accounthouder VNOG voor uw gemeente, de heer Van den Bovenkamp telefoon: 088 310 5429, e-mail: M.vandenBovenkamp@vnog.nl voor de bluswatervoorziening te raadplegen.

Deelplannen 11 Hamelandroute 80 en deelplan 12 Hamelandroute 82a, 83-85, 90, 91, 91a, 91b, en 91c in Aalten.

Advies over de algemene veiligheid

De plannen liggen in het invloedsgebied van een LPG-tankstation. Het LPG-tankstation maakt zelf deel uit van deelplan 12. Om te voldoen aan de eisen uit het Bevi en het Revi (regeling externe veiligheid inrichtingen) wordt het vulpunt van het tankstation verplaatst en wordt het gebruik van het overdekte terras beëindigd. Daarnaast wordt het bedrijf Dibella met 415 m² uitgebreid en wordt een nieuwe Truckstop gecreëerd. Door het verplaatsen van het vulpunt bedraagt de afstand tot de uitbreiding en de Truckshop ongeveer 80 meter. De doorzet van het LPG-tankstation is begrenst op maximaal 1000 m³ per jaar. Door deze afstanden te hanteren wordt ruimschoots voldaan aan de afstanden voor de 10⁻⁶ contour uit het Bevi en Revi.



1% letaliteit en gewonden en opzichte LPG-Tankstation Bron: professionele Risicokaart

Ondanks dat voldaan wordt aan het Bevi kunnen bij een eventuele calamiteit bij het LPG-tankstation slachtoffers vallen. In bovenstaande afbeelding zijn de 1% letaliteitcontour en de gewondencontour aangegeven.

Realistisch scenario:

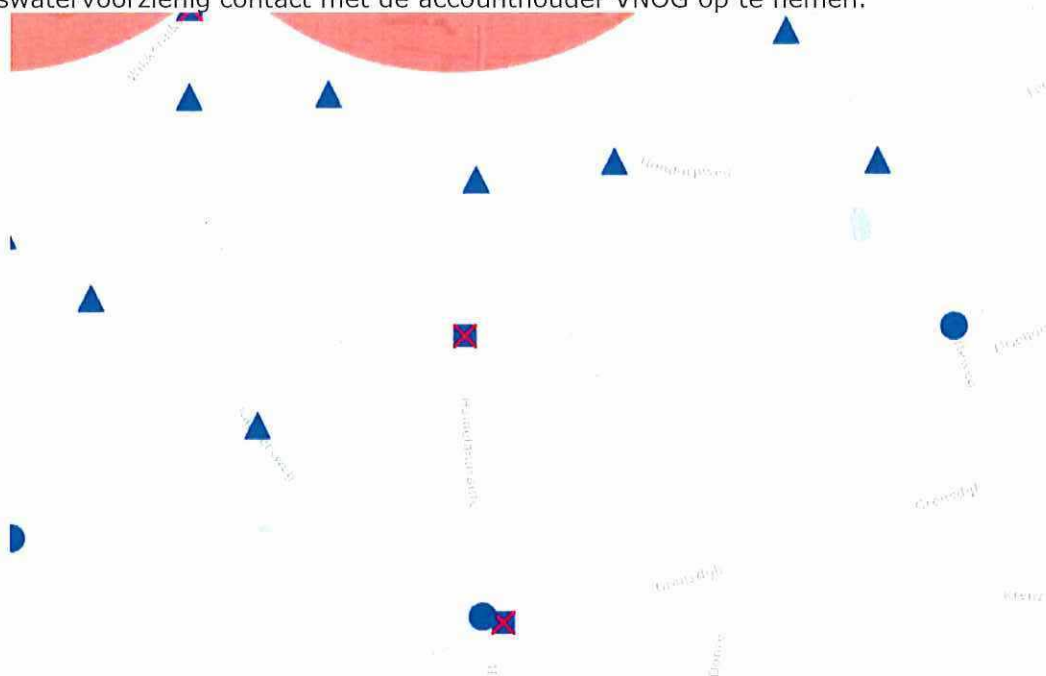
Bij een LPG-tankstation is het scenario van een fakkelbrand ontstaan tijdens het vullen van de tank het meest realistisch. Het aantal slachtoffers is te beperken door te vullen op momenten dat weinig gebruik gemaakt wordt van het terras bij de truckshop. De kans op slachtoffers is bij een fakkelbrand namelijk het groots bij personen die zich buiten bevinden.

Bereikbaarheid

De deelplannen aan de Hamelandroute zijn goed van twee zijden te bereiken.

Bluswatervoorziening

De bluswatervoorziening is volgens onderstaande afbeelding slecht. Volgens het kaartje zijn er enkele brandkranen vervallen (blauw vlak met rood kruis) en blijft er 1 met een beperkte opbrengst over. Een fakkelbrand is door de brandweer niet te blussen maar voor secundaire branden is ook bluswater nodig. De VNOG maakt steeds vaker gebruik van alternatieve bluswatervoorzieningen, ik adviseer u om ten aanzien van de bluswatervoorziening contact met de accounthouder VNOG op te nemen.



Bereik WAS-palen en WW omgeving Hamelandroute bron: Gis


Zelfredzaamheid

Het bereik van de WAS-palen is duidelijk onvoldoende (roze cirkels). Omdat de WAS-palen binnenkort toch verdwijnen, heeft dit punt geen aandacht. Wel adviseer ik u om de maatregelen die bij zelfredzaamheid algemeen onder de aandacht van de bewoners te brengen.

Tot slot

Heeft u vragen over deze brief? Of wilt u iets met ons bespreken? Neem dan contact op met Tonny Haverkamp via telefoonnummer 088-310 7286 of per e-mail t.haverkamp@vnog.nl. Fijn als u ons laat weten wat u doet of gedaan heeft met onze adviezen. Dan kunnen we daar rekening mee houden bij onze preparatie.

Met vriendelijke groet,
Namens het dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland,


L.L. van Ruiven
teamleider Omgevingsveiligheid