

Goedenavond Voorzitter – Dames – Heren.

Beggelderdijk;

In de afgelopen tijd heb ik nog nooit zoveel verschillende bedragen gehoord. En ook nog nooit zo vaak het woord veiligheid.

Maar wat wel duidelijk is dat er voor een onderzoek naar de weg al € 35.000 euro is betaald en dat we nog niet weten wat en heel belangrijk WANNEER het gaat gebeuren.

Hoe mooi zou het zijn dat de Beggelderdijk breder met een mooi fietspad zou worden. Het fietspad kan dan ook gebruikt worden voor de wandelaars. Veiliger en goedkoper dan een nieuw tracé.

Nee, er wordt gedacht aan een nieuw tracé die volgens een partij maar 4 ton kost. (Moet nog wel de grond aangekocht worden) Ja, ja, en de rest van allerlei kosten. Landbouwgrond kost al dik 40.000 per ha. Daarbij ligt er waarschijnlijk nog ontzettend veel oorlogsmateriaal in de grond wat ook de nodige tijd en geld kost. Heb ik het nog niet over de waardevermindering van minstens 5 huizen.

En er zal toch nog aan de Beggelderdijk moeten worden gerepareerd. Of kost dat niets? Afwaarderen heet dat dan. Maar voor die bedragen die genoemd worden? Wordt dat buurtwerk?

Dacht altijd dat de gemeente Aalten een landbouwgemeente zou zijn.

Maar nu wordt er op landbouwgrond een 3^e weg gepland? Op een stuk van zeg 500 vierkante meter hebben we dadelijk 3 wegen van 60 km?

Ja, want ook het Demkespad is een 60 km zone. Heerlijk.

Langs een prachtige beek waar veel kinderen in de zomer spelen krijgen we dadelijk langs een schouwpad nog een berm dan een weg dan weer een berm.

Misschien ook nog een geluidswal? Want geluid draagt ver.

We willen een mooie toegang naar Dinxperlo? Maak dan van de Beggelderdijk een plaatje. Waarom niet toch een snelheidslimiet maken. Mag dat niet? Probeer dan de vrachtwagens op een andere manier te weren.

Misschien had Dinxperlo toch beter bij de "oude IJssel " ingelijfd kunnen worden. Die sluiten Breedenbroek voor vrachtwagens af dus moeten ze over de Beggelderdijk en laten ze in Sinderen ook geen vrachtauto's meer toe.

Zo makkelijk. Nu moeten we soebatten of Westerveld/Nederlof een andere uitweg kan krijgen over grond van de "oude IJssel" gemeente. Zodat hun niet over de Beggelderdijk gaan maar via de Bohnenweide naar de rondweg.

Wij krijgen nu van de grindafgraving Suderwick de vrachtwagens ook over de Beggelderdijk.

We zijn toch een 1 Europa? Waarom dan met die firma niet afspreken als ze naar Aalten moeten rij dan via de rotonde voor Bochholt naar de grens bij Aalten.

Tuurlijk het is verder rijden maar er kan toch over gesproken worden.

Maar ik heb er niet voor gestudeerd – zit niet in de politiek en heb er misschien geen verstand van, maar het is wel een mooi stukje van Dinxperlo waar men nu voornemens is een nieuw stuk asfalt neer te leggen. En dat doet toch wel pijn.