

## Raadsmededeling - Openbaar

Nummer : 107/2017  
Datum : 23 augustus 2017  
B&W datum : 22 augustus 2017  
Beh. Ambtenaar : G. Sikking  
Portefeuillehouder : G. Nijland  
Onderwerp : Kosten tracéstudie Beggelderdijk

---

### **Aanleiding:**

Op 28 maart 2017 hebben wij u middels een raadsmededeling geïnformeerd over het verkeersonderzoek van de Beggelderdijk. Uit dit onderzoek kwam naar voren dat er verkeerskundig gezien geen aanleiding is om aanvullende maatregelen te nemen en is ambtelijk geadviseerd om een eventuele opwaardering of nieuw tracé niet nader te onderzoeken. De raadsmededeling is vervolgens besproken in een RTG op 6 juni 2017. Naar aanleiding van het RTG is in de raadsvergadering van 4 juli 2017 een motie ingediend om onderzoek te doen naar de exacte kosten van de opwaardering/reconstructie van de Beggelderdijk en ook de kosten van een nieuw tracé te berekenen. De wethouder heeft daarop aangegeven dat de motie financiële consequenties heeft omdat er nader onderzoek gedaan moet worden en de tracés ontwerpen en doorgerekend moeten worden. Vervolgens is toegezegd om de kosten van dit onderzoek inzichtelijk te maken. Het college heeft eerder uitgesproken dat het zich voor kan stellen dat het huidige tracé van de Beggelderdijk wordt opgewaarderd en de kosten hiervan naar schatting tussen de €300.000 en €500.000 bedragen zoals eerder gemeld.

### **Inhoud Mededeling:**

Naar aanleiding van de toezegging in de raadsvergadering van 4 juli 2017, hebben wij een offerte uitvraag gedaan bij drie bureaus welke gespecialiseerd zijn in dergelijke onderzoeken. Uitgangspunt was dat het werkproces zodanig moet zijn dat belanghebbende nauw worden betrokken bij het eventueel ontwerpen van een nieuw tracé of de opwaardering van de huidige Beggelderdijk. Dit is geformuleerd in de onderstaande uitvraag:

- Het nieuwe tracé dient ingericht te zijn als volwaardige gebiedsontsluitingsweg met een snelheidsregime van 80km/u en vrij liggende voorzieningen voor fietsverkeer;
- Het ontwerp dient te voldoen aan alle vigerende CROW richtlijnen;
- Het ontwerp dient te voldoen aan het Duurzaam Veilig principe;
- Het nieuwe tracé dient overeen te komen met de plek als opgenomen in de aangeleverde tekening;
- Het ontwerp dient te voldoen aan landelijk, provinciaal, regionaal en lokaal beleid;
- Er dient een gedetailleerde kostenraming gemaakt te worden;
- De grondpositie van de gemeente is minimaal;
- Bewoners en belanghebbende partijen dienen vroegtijdig te worden betrokken bij het proces;
- Het onderliggend wegennet dient te worden afgestemd op een nieuw tracé;
- Er hoeft geen verkeersonderzoek te worden gedaan aan de hand van een verkeersmodel. Dit is inmiddels afgerond.

### **Kosten onderzoek**

Twee van de drie bureaus hebben een offerte ingediend. Het derde adviesbureau had geen capaciteit beschikbaar om een offerte op te stellen en in te dienen. De volgende kosten voor een dergelijk onderzoek zijn ingediend:

- €32.920, - (adviesbureau 1). Waarvan €19.920 voor het ontwerpen van een nieuw tracé inclusief kostenraming en €13.000,- voor het ontwerpen van het huidige tracé inclusief kostenraming
- €43.800, - (adviesbureau 2). Waarvan €21.900, - voor het ontwerpen van een nieuw tracé inclusief kostenraming en €21.900,- voor het ontwerpen van het huidige tracé inclusief kostenraming

Om een goede afweging te kunnen maken, dienen alle varianten te worden uitgerekend. Op basis van de binnengekomen offertes komen de minimale kosten voor het verder uitwerken van de varianten van de Beggelderdijk op €32.920, -. Deze kosten zijn exclusief ambtelijke inzet, huur overlegruimte, inmetingen, doorvoeren van wijzingen en/of aanvullingen buiten eerder gemaakte afspraken en aanvullende onderzoeken. Deze aanvullende kosten worden op circa 25% van de minimale kosten geschat. Indien de raad er voor kiest om het onderzoek uit te laten voeren adviseert het college voor adviesbureau 1 op basis van prijs.