

Besprekingsverslag

Evaluatieverslag herinrichting centrum Aalten

Betreft : Overleg met vertegenwoordiging winkeliersvereniging NOVA
Datum : 30 mei 2016
Tijdstip : 11:00 uur
Plaats : Hofstraat te Aalten

Aanwezig : B. Klein Entink, H. Schepers, M. Dobbelsteen (NOVA), A. Klumpers, A. van straten, G. Sikking en B. van de Vooren (gemeente)

Afwezig :

Arjan opent de bijeenkomst en heet een ieder welkom. In het kort wordt het doel van deze bijeenkomst uitgelegd.

Medio 2013 zijn we gestart met de herinrichting van de openbare ruimte in het kernwinkelgebied van Aalten. Begin dit jaar zijn de laatste werkzaamheden afgerond en is de herinrichting van het kernwinkelgebied gereed en wordt het project afgerond met een evaluatie.

De basis van het project ligt in de door de Raad vastgestelde Visie centrum Aalten 'De verborgen schoonheid ontsloten' [november 2009]. Deze visie is vertaald naar het Handboek inrichtingsprincipes centrum Aalten en het Verkeerscirculatieplan centrum Aalten, beiden vastgesteld door de Raad [juni 2012].

Voor de evaluatie van de herinrichting is ervoor gekozen om alle betrokken belangenverenigingen individueel uit te nodigen. Dit zodat iedere organisatie voldoende haar inbreng kan hebben en omdat mogelijk de groep ook te groot zou worden. De genodigde partijen zijn: Stichting Senioren en Gehandicapten Raad Aalten [SSGR], Ondernemersvereniging NOVA, Sociale Raad [SR], Veiling Verkeer Nederland [VVN] Aalten/Dinxperlo, Stichting Aalten Promotie [SAP]. Alle verslagen zijn openbaar worden en aan een ieder ter beschikking gesteld.

Aan de hand van deze verslagen wordt er een eindrapportage opgesteld met conclusies welke ter vaststelling aan het College wordt voorgelegd. De bedoeling is om het College op 28 juni de rapportage te laten vast stellen. De raad wordt geïnformeerd aan de hand van raadsmededeling.

Algehele indruk herinrichting

De winkeliersvereniging Nieuwe Ondernemersvereniging Aalten (NOVA) geeft aan dat de winkeliers bij de herinrichting van het centrum een positieve afdrank hebben. Dit horen zij ook van de klanten in de winkels.

Fietsenstallingen

Het aanwezige areaal wordt als voldoende ervaren. Wel is door Vaags gevraagd of er bij zijn bakkerij een fietsstalling kan komen.

Openbare verlichting

Zowel op de Peperstraat als achter bij de HEMA op het Hoge Blik is het gevoel dat er te weinig openbare verlichting is.

Inrichting

Kolken

Er zijn kolken waarvan de deksels klapperen, met name op de Landstraat ter hoogte van Hengevelt.

De draingoten aan de zijde van bakkerij Dobbelsteen zijn glad bij regen. Dit kan gevaarlijk zijn voor fietsers.

Prullebakken

De indruk is dat er minder vuilnisbakken zijn terug geplaatst dan er stonden. Door de heer de Kruijf (Postiljon) is aangegeven dat bij zijn pand er een is weg gehaald en niet is terug geplaatst. Als reactie wordt vermeld dat er een is geplaatst aan de overzijde bij de cafetaria van Stegers.

Plateaus

De leden van de NOVA vinden dat door dezelfde markering van de plateaus met witte banden die op dezelfde straathoogte liggen en die met een trap dit verschil onduidelijk veroorzaakt. Dit kan leiden tot valpartijen. Zij vragen om de banden, bij diegene die geen trapconstructie, weg te halen.

Ook verzoeken zij om het einde van de plateaus met trappen beter te markeren zodat dit systeem herkenbaar wordt. Voorgesteld wordt om aan het einde een hekwerk te plaatsen.

Groen

Het groen in de CorTenstalen bakken valt wat tegen, met name de wilde wingerd. Het duurt lang voordat deze hoger worden. Met name bij de HEMA duurt het lang voordat de wilde wingerd gaat groeien. Ook de beukenhaag tegenover de Oude Gaper doet het niet goed. Daarnaast stellen zij voor om contact op te nemen met de eigenaar van dit gebouw om alsnog de lelijke blinde gevel aan de Hoekstraat aan te pakken.

Bij het straatwerk tussen de HEMA en Bonita/Meerdink wordt het straatwerk groen door het onkruid.

Parkeerverwijssystem

Als een automobilist het kernwinkelgebied binnen rijdt krijgt hij/zij geen verwijzing meer naar de grote parkeerplaatsen die rondom het centrum liggen. NOVA vraagt hier aandacht voor.

Verkeer

De ingestelde rijrichtingverplichting op de Peperstraat, komend vanaf de Kerkstraat, wordt al dan niet moedwillig genegeerd en ingereden. Het bord die dit aangeeft bij het Postiljon, staat niet op een duidelijk herkenbare plaats.

Er worden nog regelmatig auto's voor bij Obbink op de Landstraat geparkeerd. Hier kunnen de BOA's tegen op treden

De rijsnelheid op de Dijkstraat/Kerkstraat en Landstraat is volgens NOVA te hoog.

Verkeersbord bij Malle Babbel staat op een vreemde locatie. Oorzaak is dat deze staat op de rand van het terrein tbv terras dat aan de oude zetbaas van Malle Babbel werd gehuurd. Echter nu zit het café dicht en de vraag is of het bord niet verplaatst kan worden.

Uitstalling

Door uitstallingen op de plateaus wordt de toegankelijkheid voor minder validen belemmerd. NOVA vindt dat dit een gedragsaspect is. Hierover veel communiceren. Zij stellen voor om dit vanuit KVO-W op te pakken.