

# Besprekingsverslag

Evaluatieverslag herinrichting centrum Aalten

Betreft : Overleg met vertegenwoordiging SSGR  
Datum : 23 mei 2016  
Tijdstip : 15:30 uur  
Plaats : Hofstraat te Aalten

---

Aanwezig : dhr. Westerhof, dhr. Westerterp, dhr. Nijkamp, mevr. Bos, mevr. Buisman, mevr. Toebes, dhr Vinkelveugel (vert .SSGR), A. van straten, A. Klumpers en B. van de Vooren (gemeente)

Afwezig : G. Sikking

---

Arjan opent de bijeenkomst en heet een ieder welkom. In het kort wordt het doel van deze bijeenkomst uitgelegd.

Medio 2013 zijn we gestart met de herinrichting van de openbare ruimte in het kernwinkelgebied van Aalten. Begin dit jaar zijn de laatste werkzaamheden afgerond en is de herinrichting van het kernwinkelgebied gereed en wordt het project afgerond met een evaluatie.

De basis van het project ligt in de door de Raad vastgestelde Visie centrum Aalten 'De verborgen schoonheid ontsloten' [november 2009]. Deze visie is vertaald naar het Handboek inrichtingsprincipes centrum Aalten en het Verkeerscirculatieplan centrum Aalten, beiden vastgesteld door de Raad [juni 2012].

Voor de evaluatie van de herinrichting is ervoor gekozen om alle betrokken belangenverenigingen individueel uit te nodigen. Dit zodat iedere organisatie voldoende haar inbreng kan hebben en omdat mogelijk de groep ook te groot zou worden. De genodigde partijen zijn: Stichting Senioren en Gehandicapten Raad Aalten [SSGR], Ondernemersvereniging NOVA, Sociale Raad [SR], Veiling Verkeer Nederland [VVN] Aalten/Dinxperlo, Stichting Aalten Promotie [SAP]. Alle verslagen zijn openbaar worden en aan een ieder ter beschikking gesteld.

Aan de hand van deze verslagen wordt er een eindrapportage opgesteld met conclusies welke ter vaststelling aan het College wordt voorgelegd. De bedoeling is om het College op 28 juni de rapportage te laten vast stellen. De raad wordt geïnformeerd aan de hand van raadsmededeling.

## *Algehele indruk herinrichting*

De SSGR vindt het centrum mooi geworden. De ingang voor de winkels zijn voor de één vooruitgang en voor de ander veroorzaakt het helaas soms meer problemen. Zij hebben er de volgende kanttekeningen bij.

## *Scootmobielgebruikers*

De draaicirkel van dit hulpmiddel is groter dan de aangebrachte breedte van de plateaus. Bij het uit de winkel komen levert dit nog wel eens problemen op. Mede ook veroorzaakt door aanwezige uitstallingen.

Wanneer twee rolstoelgangers/scootmobielen elkaar tegenkomen op het plateau moet een van de twee we achteruit omdat hij/ zij niet kan keren op de hellingbaan.

## *Blinden/slechtzienden*

De witte banden zijn voor blinden en slechtzienden niet goed zichtbaar. Deze zijn te weinig contrasterend met het straatwerk. Verzocht wordt om aanvullende maatregelen al dan niet na

raadpleging van experts. Ook levert het wisselende beeld in hoogteverschillen problemen met de herkenbaarheid op.

### *Voetgangers*

Er is nu te weinig ruimte voor voetgangers. Er is geen duidelijke loopstrook of voetpad. Door de plateaus met trappen moeten de voetgangers meanderen over het wegdek. Er zit geen kleurverschil tussen de rijbaan en loopstrook.

Aangegeven dat het inrichtingsprincipe is gebaseerd op "shared space" en een ieder gebruik maakt van de openbare ruimte met wel met respect voor elkaar, passend binnen de bestaande verkeersregels.

Daarnaast verzoeken de leden aandacht voor:

- De geplaatste banken, deze hebben geen leuning. Dit levert voor senioren problemen op met het opstaan.
- De plateau-markeringen, naast de verhoogde plateaus, die op gelijke hoogte liggen met het straatwerk - ter markering van de winkelentrees – scheppen verwarring. Met name of er dan wel of geen afstap aanwezig is.
- De oprit bij Action, deze is voor rolstoelen te steil.
- De geplaatste losstaande fietsenrekken bij de ingang van Action leveren bij een geparkeerde auto doorgangsproblemen op.
- Invalidenparkeerplaats bij Action conform de richtlijnen inrichten.
- Meer centrale locaties voor een fietsenstalling
- Dat een reling een oplossing zou zijn voor het vallen. Ook voor rolstoel en scootmobiel hoort voor de veiligheid een afzetting. Een mooi voorbeeld hiervan hoe het kan, is zoals bij bakkerij Dobbelsteen.
- Bij een trapje met meerdere treden hoort ook een leuning te zijn waar je aan vast kan houden.

SSGR vermeldt dat in hun verslag "Centrum plan Aalten- problemen en evt. oplossingen" meer problemen zijn samengevat. Die zijn al eerder in 2015 aan dhr. Luiten en dhr. Klumpers overhandigd.

De leden verzoeken om eerder bij de herinrichtingen betrokken te worden. Hun vraag wordt bij de desbetreffende team neergelegd en te verzoeken alle ontwerpen in de openbare ruimte toe te zenden. Per 2017 is volgens SSGR een nieuwe Europese wet van kracht met betrekking tot inrichtingsvereisten voor minder validen. Mevr. Bos zal een link aan de gemeente zenden.