

# Besprekingsverslag

Evaluatieverslag herinrichting centrum Aalten

Betreft : Overleg met vertegenwoordiging VVN-Aalten/Dinxperlo  
Datum : 30 mei 2016  
Tijdstip : 09:30 uur  
Plaats : Hofstraat te Aalten

---

Aanwezig : J. Hofman, J. Theissen (VVN-A/D), A. van straten, G. Sikking en B. van de Vooren (gemeente)

Afwezig : A. Klumpers

---

Arjan opent de bijeenkomst en heet een ieder welkom. In het kort wordt het doel van deze bijeenkomst uitgelegd.

Medio 2013 zijn we gestart met de herinrichting van de openbare ruimte in het kernwinkelgebied van Aalten. Begin dit jaar zijn de laatste werkzaamheden afgerond en is de herinrichting van het kernwinkelgebied gereed en wordt het project afgerond met een evaluatie.

De basis van het project ligt in de door de Raad vastgestelde Visie centrum Aalten 'De verborgen schoonheid ontsloten' [november 2009]. Deze visie is vertaald naar het Handboek inrichtingsprincipes centrum Aalten en het Verkeerscirculatieplan centrum Aalten, beiden vastgesteld door de Raad [juni 2012].

Voor de evaluatie van de herinrichting is ervoor gekozen om alle betrokken belangenverenigingen individueel uit te nodigen. Dit zodat iedere organisatie voldoende haar inbreng kan hebben en omdat mogelijk de groep ook te groot zou worden. De genodigde partijen zijn: Stichting Senioren en Gehandicapten Raad Aalten [SSGR], Ondernemersvereniging NOVA, Sociale Raad [SR], Veiling Verkeer Nederland [VVN] Aalten/Dinxperlo, Stichting Aalten Promotie [SAP]. Alle verslagen zijn openbaar worden en aan een ieder ter beschikking gesteld.

Aan de hand van deze verslagen wordt er een eindrapportage opgesteld met conclusies welke ter vaststelling aan het College wordt voorgelegd. De bedoeling is om het College op 28 juni de rapportage te laten vast stellen. De raad wordt geïnformeerd aan de hand van raadsmededeling.

## *Algehele indruk herinrichting*

Veilig verkeer Nederland Aalten (VVN-A/D) geeft aan dat de inrichting van het centrum prettige uitstraling heeft. Vanuit hun achterban ontvangen zij positieve signalen mbt de toegankelijkheid en dat door het straatwerk het centrum beter begaanbaar is.

## *Veiligheid*

De toegang tot alle winkels is met het aanbrengen van de plateaus duidelijk verbeterd. Maar dit levert weer andere problemen op. Ook vinden zij dat door dezelfde markering van plateaus op dezelfde straathoogte en die met een trap dit verschil onduidelijk is en daardoor kan leiden tot valpartijen.

Verzoek om de verhoogde plateaus extra te markeren. Bij de overige entree's, daar waar geen hoogteverschil aanwezig is, de witte granietbanden weg te halen.

Ook constateert VVN-A/D dat op de Landstraat ter hoogte van Holhuis en op de Bredevoortsestraatweg er te weinig ruimte is wanneer aan weerszijden een fietser en midden in een auto rijdt.

VVN-A/D betreurt het dat de pilot tot het deels en periodiek afsluiten van het centrum, geleid heeft tot het besluit om een periodieke afsluiting niet in te voeren. De percentages van voor en tegenstanders ontlieden elkaar niet veel.

VVN-A/D zal zeker nog bij het college er op aan dringen om dit alsnog uit te voeren.

VVN-A/D vraagt ook de aandacht voor de gevaren die ontstaan tussen kruisende fietsers op de Landstraat-Hogestraat en Landstraat-Hoekstraat. De onveiligheid ontstaat door de hoge rijsnelheid van de door beide richtingen komende fietsers. Zij zien op dit moment ook geen oplossing om hier verbetering in te brengen.

Zij vragen ook waarom het karrenspoor bij Malle Babbel niet is doorgetrokken. De reactie hierop is dat met het doortrekken van het karrenspoor vanuit de Landstraat richting Dijkstraat de automobilist de visueel geprikkeld wordt om, komend vanuit de Dijkstraat, linksaf de Landstraat in te slaan. Terwijl hier wel vanuit deze zijde een geslotenverklaring is voor het verkeer behoudens fietsers.

#### *Uitstallingsbeleid*

VVN-A/D vraagt of een uitstallingbeleid is vastgesteld, gezien de bij sommige winkels neer gezette uitstalling. Deze zat vervat in het concept reclamebeleidsplan 2013. Echter deze is niet vastgesteld door het college. Zij verzoeken om de uitstalling bij het gesprek met NOVA onder hun aandacht te brengen.

#### *Fietsenstalling*

Op de vraag van de gemeente geeft VVN-A/D aan dat zij geen directe knelpunten zien ten aanzien van het aantal fietsenstallingen en locatiekeuzes zoals die er nu liggen.