



## AGENDAPUNT NO.10

Voorstel tot aanleg van  
snelheidsremmende maatregelen  
Halteweg en Schooldijk en aanpassing  
kruising Kruisdijk-Klokkemakersweg en  
hiervoor een krediet beschikbaar stellen.

### AAN DE RAAD

#### **Samenvatting**

In 2010 zijn er vele klachten binnengekomen over knelpunten binnen de kern van Lintelo en over de kruising Kruisdijk - Klokkemakersweg in IJzerlo. Naar aanleiding van deze klachten zijn diverse onderzoeken verricht (analyse ongevalgegevens, snelheidsmetingen, etc.). Om deze knelpunten op te lossen zijn er voor beide situaties ontwerpen gemaakt. Voor Lintelo betekent dit het aanbrengen van snelheidsremmende maatregelen en voor de kruising Kruisdijk - Klokkemakersweg betekent dit de aanleg van een plateaudrempel. Beide voorstellen liggen voor ter goedkeuring aan u voor met het voorstel om het benodigde krediet beschikbaar te stellen.

#### **Inleiding**

De kern van Lintelo kent drie wegen, Halteweg, Schooldijk en de Gendringseweg. Binnen de kern geldt een snelheidsregime van 30km/u. Door bewoners worden de wegen als onveilig ervaren door hard rijdend gemotoriseerd verkeer. Ook de basisschool ervaart de wegen rondom de school als onveilig. In 2010 is er een verzoek gekomen vanuit de verkeersouder, basisschool de "Klimop" en Lintel's belang om de situatie aan te passen en veiliger te maken. Begin 2011 is een ontwerp gemaakt en besproken met de belanghebbenden. Dit ontwerp is hierna gewijzigd en verstuurd naar de aanwonenden. Begin april is op verzoek van enkele bewoners de as verspringsing gewijzigd.

De kruising Kruisdijk - Klokkemakersweg komt in de ongevallencijfers naar voren als "Blackspot". Dit betekent dat er een groot aantal ongevallen of ongevallen met ernstige afloop hebben plaatsgevonden. Tussen 2005 en 2009 hebben er 5 ongevallen plaatsgevonden waarvan 1 ernstig ongeval (langdurige ziekenhuisopname), 1 ziekenhuisongeval (korte opname ziekenhuis) en 3 slachtofferongevallen (eerste hulp ter plaatse). Over de kruising zijn veel klachten binnengekomen en aan de hand van deze klachten is extra bebording en markering aangebracht. Uit plaatselijk onderzoek is gebleken dat zowel de voorrang niet conform Duurzaam Veilig is geregeld, maar ook dat de kruising te overzichtelijk is. Het ontwerp is met de verkeersouders en Ons Aller Belang IJzerlo besproken.

#### **Beschrijving beleidsterrein inclusief toepasselijke regelgeving**

De maatregelen op de betreffende wegen worden allen uitgevoerd volgens het Duurzaam Veilig principe. De essentie van Duurzaam Veilig is het voorkomen van verkeersonveiligheid. Volgens de Duurzaam Veilig-gedachte wordt een weg afgestemd en zichtbaar ingericht op het dagelijks en gewenste gebruik van de weg, waarbij deze zorgvuldig wordt ingepast in de omgeving. De inrichting wordt het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens uitgevoerd.

#### **Inhoudelijke toelichting op het voorstel**

Halteweg - Schooldijk: Om de snelheid om zowel de Halteweg als de Schooldijk terug te brengen is het noodzakelijk om op deze wegen snelheidsremmende maatregelen te treffen. In het ontwerp is te zien dat de kruising Halteweg - Schooldijk verhoogd wordt aangelegd om zo het verkeer te remmen. Middenin de Halteweg wordt een as verspringsing aangelegd zodat men moet afremmen om dat punt te passeren. Op de Schooldijk wordt de entree van de 30km-zone versterkt door een fysieke versmalling. Op de Halteweg wordt de 30km-zone dichtbij de kern aangebracht om zo de duidelijkheid te verbeteren. Om de Halteweg optisch te versmalen zijn er fietsuggestiestroken aangebracht. Dit zorgt ervoor dat de weggebruiker de weg smaller ervaart dan deze daadwerkelijk is. Dit heeft een positief effect op de snelheid.

Kruising Kruisdijk - Klokkemakersweg: Door de grote van de kruising en de te grote overzichtelijkheid, komt het vaak voor dat bestuurders uit de zijwegen het verkeer op de Kruisdijk over het hoofd zien. Met alle gevolgen van dien. Door de kruising kleiner te maken (kleinere bochtstralen, kruisingsvlak verkleinen, etc) wordt het zicht op de kruising terug gedrongen naar de conflictruimte van de kruising zelf. Hierdoor ziet de verkeersdeelnemer eerder het verkeer wat dicht in de buurt is dan dat zij geneigd is verder de weg in te kijken zoals nu het geval is. Door vervolgens de kruising te verhogen en als gelijkwaardige kruising in te richten, wordt de verkeersdeelnemer nogmaals gedwongen goed uit te kijken en snelheid terug te nemen. De plateaudrempel wordt zodanig ingericht dat men noodzaak wordt de snelheid terug te brengen tussen de 30 en 40km/u.

#### **Alternatieve beleidskeuzes**

Halteweg - Schooldijk: een alternatief voor de asverspringing is het aanbrengen van een drempel. Echter heeft dit in het verleden geleid tot geluidsoverlast door landbouwverkeer. De snelheidsremmer is daarna verwijderd.

Kruisdijk - Klokkemakersweg: een alternatief voor deze kruising is het duidelijk regelen van de voorrang. Dit is in 2010 gebeurd maar heeft niet tot het gewenste effect geleid. Ook is deze maatregel niet conform Duurzaam Veilig.

#### **Financiële consequenties**

Halteweg - Schooldijk: De kosten voor de aanleg van de snelheidsremmende maatregelen zijn geraamd op €17.500,- . Kruisdijk - Klokkemakersweg: De kosten voor de aanleg van een plateaudrempel zijn geraamd op €20.000,- . Wij stellen u voor een bedrag €37.500,- beschikbaar te laten stellen en de kosten te dekken uit de algemene reserve.

#### **Participatie en Communicatie**

Halteweg - Schooldijk: In december en in januari is er overleg geweest met de verkeersouder van basisschool de Klimop, Lintel's belang en de directrice van de basisschool. Aan de hand van deze vergaderingen is het ontwerp ontstaan. Dit ontwerp is op 7 maart verzonden aan de buurtbewoners van de Halteweg en Schooldijk. Zij hadden tot eind maart de tijd om op het ontwerp te reageren. Aan de hand van enkele reacties is het ontwerp aangepast.

Kruisdijk - Klokkemakersweg: Op 31 januari is de aanpassing van de kruising Klokkemakersweg – Kruisdijk verstuurd naar de verkeersouder van Christelijke Basisschool 't Warmelinck. Het ontwerp is vervolgens doorgestuurd naar Ons Aller Belang IJzerlo. In februari hebben wij een reactie gekregen dat het ontwerp naar wens is uitgevoerd.

#### **Vervolgstappen inclusief tijdspad**

Het werk is ingepland voor uitvoering na de bouwvak vakantie 2011;  
Besluitvorming College 3 mei 2011,  
Besluitvorming Raad 14 juni 2011,  
Opdracht verstrekking, na beschikbaar stellen krediet, juni 2011,  
Uitvoering werken juni 2011,  
Oplevering eind juli 2011.

#### **Bijlagen**

Tekening VK6-02-27 Aanpassing Halteweg en Schooldijk  
Tekening VK6-02-26 Aanpassing kruising Kruisdijk-Klokkemakersweg

Aalten, 3 mei 2011

Burgemeester en wethouders,

J. Nobel  
secretaris

G. Berghoef  
burgemeester



DE RAAD VAN DE GEMEENTE A A L T E N ;

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 3 mei 2011;

gelet op het bepaalde in Gemeentewet;

B E S L U I T :

- in te stemmen met de aanpassing op de Halteweg en Schooldijk en het bijbehorend krediet, ad €17.500, beschikbaar te stellen;
- in te stemmen met de aanpassing op de kruising Kruisdijk en Klokkemakersweg en het bijbehorend krediet, ad €20.000, beschikbaar te stellen.

AALTEN, 14 juni 2011

De Raad,

M.A.J.B. Fiering  
griffier

G. Berghoef  
voorzitter