

# Raadsmededeling - Openbaar



Nummer : 27/2011  
Datum : 16 februari 2012  
B&W datum :  
Portefeuillehouder : H.J. Rijks  
Onderwerp : Beantwoording van CU over WMO

---

## Aanleiding

Vragen van de fractie van CU over WMO uitvoering en herindicatie.

## Inhoud mededeling

### **1. Het college heeft besloten om de vermogens-dan wel inkomenstoets los te laten voor de herindicatie van de WMO op H.H. Vraag: Wat gaat de MO-zaak dan nog herindiceren?**

*Als gevolg van "de Kanteling" in de Wmo is het feitelijk noodzakelijk te herindiceren. Kon men voorheen aanspraak maken op voorzieningen waarop men recht meende te hebben, nu wordt in eerste aanleg gekeken naar eigen verantwoordelijkheid en het "vermogen" van mensen zelf in hun behoeften te voorzien. Dat is een andere insteek, die in veel gevallen leidt tot een andere uitkomst van de indicatiestelling. De kanteling is rijksbeleid.*

### **2. Als MO-zaak wel gaat herindiceren, welke criteria worden hierbij gebruikt? Is de begroting van de gemeente leidend of is de persoonlijke omstandigheid van de burger leidend? Wordt er onafhankelijk geherindiceerd?**

*Vanzelfsprekend zijn de persoonlijke omstandigheden veel meer uitgangspunt dan voorheen. Dat vloeit voort uit de visie achter de kanteling. De indicatie geschiedt op basis van de door de raad vastgestelde verordening en de door het college vastgestelde beleidsregels. Door een extern bureau te laten indiceren, is daarmee onafhankelijkheid gegarandeerd. De medewerkers van dat bureau hebben geen "relatie" met de cliënten. Bovendien hoeven zij de kosten van de geïndiceerde hulp niet te betalen. Onafhankelijker kan haast niet.*

*Overigens heeft de raad bij de vaststelling van de meerjarenbegroting voor de uitvoering van de Wmo een structurele bezuiniging opgelegd van ruim € 900.000.*

### **3. Welke afspraken hebt U met MO-zaak gemaakt?**

*De MO-zaak is een landelijke organisatie die zijn oorsprong heeft in de Regionale Indicatie Organen (RIO's) en het Centrum Indicatiestelling Zorg (CIZ).*

*De MO-zaak is deskundig en brengt landelijke expertise in. Om te voorkomen dat de MO-zaak, eenmaal de opdracht binnen, zich snel van het werk afmaakt, hebben wij afgesproken dat zij alle trajecten begeleiden tot en met de eventuele bezwaarschriften. (Wanneer zij slecht werk leveren, leidt dat onherroepelijk tot meer bezwaarschriften. En die procedures zijn tijdrovend.) Maar wij hebben er vertrouwen in dat de MO-zaak de burgers professioneel tegemoet treedt en behandelt. Anders hadden we haar niet gevraagd en (later) opdracht gegeven.*

*Voorts hebben wij afgesproken dat alle indicaties het eerste half jaar plaatsvinden. Dit is om te voorkomen dat er rechtsongelijkheid gaat ontstaan.*

*Verder hebben wij afgesproken dat in bepaalde (overduidelijke) situaties geen huisbezoek nodig is. Dit is met name ingegeven om in die gevallen de cliënt niet onnodig te belasten. De keuzes daarin zijn mensenwerk. Wij hebben daarom afgesproken te monitoren.*

*Tenslotte hebben we afgesproken dat de medewerkers van de MO-zaak de gegevens in de Wilhelminaschool verwerken. Hierdoor is er vrijwel dagelijks contact tussen de medewerkers van ons zorgloket en de medewerkers van de MO-zaak.*

**4. Wat zijn de kosten verbonden aan deze herindicatie? Uit welke pot wordt dit betaald?**

*Ongeveer € 100.000,--. (Het betreft ca. 1.100 indicaties)  
Dit bedrag wordt ten laste gebracht van de uitvoeringskosten Wmo.*

**5. Graag zouden wij het contract dat U met MO-zaak hebt gesloten ter inzage willen zien zodat wij als raad ook onze controlerende taak kunnen vervullen.**

*Op zich hebben wij hiertegen geen bezwaar. Maar er staat niet zo veel in met betrekking tot uw controlerende taak als raad. Zo staan er geen criteria in op grond waarvan zij indiceert. Zie in het bijzonder ook uw vraag 3 en ons antwoord daarop.*

**6. U bent nog steeds voornemens om bij de relevante vervoersbehoefte wel een extra drempel te leggen door de burgers de ritten beneden de 52 ritten per jaar, zelf te laten betalen en op die manier een jaar proef te draaien en om te vergelijken hoe dit bij andere gemeentes uitpakt. Heeft deze keus niet tot gevolg, dat burgers mogelijk meer gaan reizen om boven de genoemde aantallen ritten uit te komen?**

*Dat weten we niet. De praktijk leert dat relatief veel mensen weinig ritten maken. Daar waar het gaat om de regiotaxi, proberen wij zo veel mogelijk aansluiting te houden met hetgeen er regionaal wordt afgesproken tussen gemeenten en provincie.*

*De volgende stukken zijn voor u bijgevoegd:*

--

*De volgende stukken zijn voor u ter inzage gelegd:*

--