

Raadsmededeling - Openbaar



Nummer : 74/2012
Datum : 3 mei 2012
B&W datum : 3 mei 2012
Portefeuillehouder : J. Teeuwsen
Onderwerp : Vragen N318 naar aanleiding van behandeling bestemmingsplan Roelvinkstraat

Aanleiding

Naar aanleiding van de behandeling van het bestemmingsplan voor de rotonde Roelvinkstraat, zijn er diverse vragen gesteld over het landbouwverkeer en het fietsverkeer. Deze vragen zijn besproken met de provincie.

Inhoud mededeling

Vraag: Het samenvoegen van fiets- en landbouwverkeer op de parallelweg is niet wenselijk. Is hier geen oplossing voor?

Antwoord: Parallelwegen worden aangelegd langs gebiedsontsluitingswegen, 80 km/uur, en dienen ervoor om het langzaam verkeer, bestemmingsverkeer en het fietsverkeer te scheiden van het overige verkeer. Dit bevordert de doorstroming en de verkeersveiligheid op de hoofdrijbaan (verboden in te halen). De parallelwegen worden dusdanig ingericht dat het langzame verkeer met het fietsverkeer en bestemmingsverkeer hiervan veilig gebruik kunnen maken. De parallelwegen langs de N318 zullen tevens worden uitgevoerd als 60 km/uur weg.

Vraag: De oversteek bij de Stationsweg is voor fietsers niet veilig zoals deze wordt aangelegd. Is het mogelijk hier een verkeersregelininstallatie aan te brengen?

Antwoord: Na de reconstructie van het kruispunt Stationsweg kunnen de fietsers in 2 fasen oversteken. In de hoofdrijbaan wordt een 3 m brede verkeersgeleider aangelegd waarin het fietsverkeer zich veilig kan opstellen om de volgende rijbaan over te steken. Daarnaast kunnen fietsers ook gebruik maken van de fietsvoorziening bij de rotonde Roelvinkstraat en ter hoogte van de verkeerslichten bij de Tolhuisweg. Een verkeersregelininstallatie is daarom niet nodig.

Vraag: Waarom kan er op de N318 vanaf de rotonde bij Varsseveld tot aan de N18 wel landbouwverkeer op de N318 en het stuk tussen de Tolhuisweg en de rotonde Roelvinkstraat niet? Bredevoort is immers ook een bebouwde kom waar het landbouwverkeer doorheen moet.

Antwoord: De reconstructiewerkzaamheden aan de N318 tussen de Tolhuisweg en de Roelvinkstraat brengen geen wijzigingen in de routes voor het langzaam verkeer. Voor de reconstructiewerkzaamheden was het ook niet toegestaan om met langzaamverkeer over de N318, tussen de Tolhuisweg en Roelvinkstraat, te laten rijden. De provincie is van mening dat de bestaande routes geschikt zijn voor landbouwverkeer en het toestaan van landbouwverkeer op de hoofdrijbaan voor meer verkeersonveiligheid zorgt.

Antwoord op binnengekomen schriftelijke vragen van de fracties Progressieve Partij en Christenunie.

Vraag: Is het college op de hoogte van het voorgenomen besluit van de wegbeheerder van de N318 om het wegvak vanaf de rotonde bij de firma Kramp tot aan de Twenteroute open te stellen voor landbouwverkeer en dat tevens de kern van Varsseveld dan afgesloten gaat worden voor doorgaand landbouwverkeer?

Antwoord: Ja, het college is hiervan op de hoogte.

Vraag: Zou het college het aangenomen amendement van 07-09-2010 van de fracties van de ChristenUnie en het CDA opnieuw in behandeling willen nemen en bij de wegbeheerder van de N318 er voor willen gaan strijden om ook het gedeelte van de N318 vanaf de Tolhuisweg tot aan de te bouwen rotonde bij de Roelvinkstraat ook opengesteld te krijgen voor landbouwverkeer?

Antwoord: Het college heeft de provincie meerdere keren nadrukkelijk verzocht om de N318 tussen de Roelvinkstraat en de Tolhuisweg open te stellen voor landbouwverkeer. De provincie houdt echter vast aan haar beleid en is niet bereid hiervan af te wijken. In Varsseveld gebeurt dit wel omdat daar het landbouwverkeer dwars door de kern van Varsseveld moet en het landbouwverkeer genoodzaakt is om langs basisscholen te rijden.

Opmerking: Tevens pleiten wij er voor om de alternatieve route die nu door de provincie als alternatief geldt, de Oude Winterswijkseweg die in de bebouwde kom van Bredevoort ligt, af te sluiten voor doorgaand landbouwverkeer zodat verkeersstromen rond Bredevoort beter gescheiden worden en de zwakkere verkeersdeelnemer een betere verkeersroute krijgt door dat er dan geen doorgaand landbouw verkeer meer op de parallelroute door de bebouwde kom van Bredevoort hoeft.

Antwoord: Een afsluiting van de Winterswijksestraat is alleen mogelijk wanneer er een alternatief aanwezig is. Het enige alternatief is het toestaan van landbouwverkeer op de N318. Gezien het standpunt van de provincie is dit niet mogelijk waardoor afsluiting van de Winterswijksestraat ook niet mogelijk is. Het landbouwverkeer wordt door deze maatregel, bij het ontbreken van het alternatief, ernstig gehinderd en moet worden voorkomen.