

# Raadsmededeling - Openbaar



Nummer : 79/2012  
Datum : 9 mei 2012  
B&W datum : 9 mei 2012  
Portefuillehouder : J. Teeuwsen  
Onderwerp : Werkzaamheden N313

---

## **Aanleiding**

Op dinsdag 8 mei heeft het CDA vragen gesteld over de situatie op de Lichtenvoordsestraatweg en de Aladnaweg. Er werd gevraagd naar het aantal ongevallen wat heeft plaatsgevonden op de betreffende wegen tijdens de werkzaamheden en welke maatregelen er worden genomen om onveilige situaties te voorkomen.

## **Inhoud mededeling**

De situatie is besproken met de Politie Noord- en Oost Gelderland. Bij de politie is er een geregistreerd ongeval bekend welke dinsdagmiddag heeft plaatsgevonden op de Aladnaweg. Een fietser op de Aladnaweg sloeg linksaf en gaf geen voorrang aan de tegemoetkomende auto waardoor een aanrijding onvermijdelijk was. Het is niet af te leiden of dit ongeval voorkomen had kunnen worden wanneer er geen werkzaamheden aan de N313 waren. Het is mogelijk dat er wel meldingen over aanrijdingen zijn gedaan maar dat het bij deze meldingen enkel materiële schade betrof. Bij deze aanrijdingen is politie inzet niet noodzakelijk en worden deze ook niet geregistreerd.

Wel is geconstateerd dat de Lichtenvoordsestraatweg maar ook de Aladnaweg drukker wordt door het (lokale) verkeer wat een sluiproute zoekt. Er staat op elke invalsweg een omleiding aangegeven die men moet volgen. Hierdoor wordt het onderliggende wegennet ontzien van het verkeer wat normaal op de N313 rijdt. De gemeente heeft in goed overleg met alle wegbeheerders en hulpdiensten de omleiding en de maatregelen meerdere keren besproken om zo te komen tot een goede omleiding met een minimale overlast. Het is echter niet te voorkomen dat lokaal verkeer gebruik maakt van sluiproutes over wegen als de Lichtenvoordsestraatweg en de Aladnaweg. Werkzaamheden zoals op de N313 zorgen nu eenmaal voor enige hinder en overlast maar door goed overleg over een goede omleiding over grotere wegen en de bijbehorende maatregelen, hebben alle betrokken partijen dit tot het minimum beperkt.

In het overleg met de politie is geconcludeerd dat de intensiteit weliswaar hoger ligt dan in de normale situatie maar dat dit niet direct leidt tot onveilige situaties. Het gedrag van de weggebruiker veroorzaakt in sommige gevallen wel een onveilige situatie. Naar aanleiding van het overleg en deze conclusie, heeft de politie besloten intensiever te gaan controleren op de betreffende wegen. Overige maatregelen leidt enkel tot verschuiving van de intensiteit naar andere wegen die, gezien de inrichting, niet zijn berekend op hoge intensiteiten.

De wegbeheerders en hulpdiensten houden de situatie nauwlettend in de gaten en bespreken eventuele knelpunten om zo tot een passende oplossing te komen. Gezien het bovenstaande zien wij geen aanleiding om aanvullende maatregelen te nemen.

## Marcel Fiering

---

**Van:** Fam. Frenken [frenken@deneeth.nl]  
**Verzonden:** dinsdag 8 mei 2012 16:43  
**Aan:** Marcel Fiering  
**CC:** Bert Berghoef  
**Onderwerp:** Verkeersveiligheid Lichtenvoordsestr. weg/Aladnaweg

Geachte heer Fiering en Berghoef,

Nu de N313 is afgesloten wordt de Lichtenvoordsestraatweg alsmede de Aladnaweg intensief gebruikt. Dit leidt tot zeer onveilig situaties op deze wegen, ze zijn niet berekend op een dergelijke toename van gemotoriseerd verkeer. In de raad heb ik reeds melding gemaakt van de in mijn ogen onveilige situatie die gaat ontstaan bij het afsluiten van de N313 echter de praktijk laat dit nu ook zien.

Graag verneem ik hoeveel ongelukken zich reeds hebben voorgedaan en welke maatregelen reeds zijn getroffen dan wel nog zullen volgen.

Ik roep u op om zo snel als mogelijk maatregelen te nemen om ongelukken met grote gevolgen te voorkomen.

In afwachting van uw antwoord,

Met vriendelijke groet,

Patrick Frenken  
CDA-raadslid