



AGENDAPUNT NO 5.

Voorstel tot het vaststellen van het Verkeerscirculatieplan en voorkeursvariant.

AAN DE RAAD

Samenvatting

Voor uitvoering van het centrumplan welke in 2009 is vastgesteld, is het noodzakelijk een duidelijke visie te hebben over de afwikkeling van het verkeer in en rondom het kernwinkelgebied. Met het Verkeerscirculatieplan is, samen met belanghebbenden, een visie ontwikkeld voor het verkeer in en rondom het kernwinkelgebied. In dit plan is gekeken naar parkeren, verkeersafwikkeling, parkeerroute, centrumring en de voetgangers en fietsers. Er is daarom een complete visie uitgewerkt waaruit een voorkeursvariant is ontstaan. Deze voorkeursvariant is ontstaan na werksessies en diverse bijeenkomsten met belanghebbenden.

Inleiding

Het huidige centrumgebied van Aalten is ingericht als een combinatie van winkelerf en verkeersgebied. Enerzijds doet de fysieke gelijkvloerse inrichting voetgangers vermoeden dat het centrum een voetgangersgebied is, anderzijds maken onder andere het duidelijke straatprofiel en de parkeervakken het centrum een verkeersgebied. Vanuit het centrumplan is een visie ontstaan om het centrum autoluw te maken. Deze visie is in het Verkeerscirculatieplan (hierna te noemen VCP) verder uitgewerkt en is er gekeken naar verduidelijking van de centrumring. Ook is er gekeken naar de parkeerroute en inrichting hiervan. Deze onderdelen zijn besproken met belanghebbenden in 2 werksessies en diverse bijeenkomsten. Met de belanghebbenden zijn meerdere varianten besproken en behandeld. Naar aanleiding van deze werksessies en bijeenkomsten is er een voorkeursvariant ontstaan waarin de belanghebbenden zich kunnen vinden. Deelnemers van de werksessies waren: FAM, VVN, Politie Noord- en Oost Gelderland, IKAD, Brandweer Achterhoek Oost, Ambulancezorg Achterhoek Oost, Fietsersbond, Stichting Senioren en Gehandicaptenraad en winkeliers van De Hoven.

Beschrijving beleidsterrein inclusief toepasselijke regelgeving

De maatregelen op de betreffende wegen worden allen uitgevoerd volgens het Duurzaam Veilig principe. De essentie van Duurzaam Veilig is het voorkomen van verkeersonveiligheid. Volgens de Duurzaam Veilig-gedachte wordt een weg afgestemd en zichtbaar ingericht op het dagelijkse en gewenste gebruik van de weg, waarbij deze zorgvuldig wordt ingepast in de omgeving. De inrichting wordt conform het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens uitgevoerd. Tevens is het verkeerscirculatieplan een uitwerking van het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan 2010 – 2020.

Inhoudelijke toelichting op het voorstel

Voor de verdere ruimtelijke ontwikkeling van het centrumgebied is het noodzakelijk een duidelijke visie vast te leggen voor de circulatie van het verkeer. Met dit verkeerscirculatieplan wordt een voorkeursvariant voorgelegd die groot draagvlak oplevert onder de belanghebbenden. Ook is het van belang om het parkeren in dit plan mee te nemen. Dit is immers een cruciaal punt van de circulatie van het verkeer. Wanneer er bijvoorbeeld parkeerplaatsen worden verwijderd dienen deze op andere locaties te worden teruggebracht. Alle facetten welke invloed hebben op de circulatie van het verkeer, worden behandeld in het VCP.

Om een goed beeld te krijgen van de parkeerbehoefte binnen onze gemeente, is er een parkeeronderzoek uitgevoerd. Naar aanleiding van dit parkeeronderzoek zijn in het VCP uitspraken gedaan over het verdelen van de blauwe zone en de parkeercapaciteit op de huidige parkeerterreinen. De omgeving van het kernwinkelgebied is ook zorgvuldig onderzocht betreffende het parkeren.

Tijdens de werksessie zijn 3 varianten besproken en uitgewerkt. In kleine groepen zijn deze varianten besproken. Ook kreeg men tijdens de werksessies de gelegenheid om eigen ideeën aan te dragen. Naar aanleiding van de werksessies is een eind variant ontstaan genaamd de voorkeursvariant. Voor verdere uitvoering van de ruimtelijke herinrichting van het centrum is het belangrijk deze voorkeursvariant aan te houden. In de voorkeursvariant zijn de volgende adviezen opgenomen:

- * Het afsluiten van de Bredevoortsestraatweg in eerste instantie als proef van vrijdag 14:00 tot zaterdag 17:00. Wanneer de weekmarkt wordt verplaatst naar de Bredevoortsestraatweg, kan de proef worden uitgebreid naar de donderdag. In het voortraject wordt de proef met de belanghebbende partijen besproken. Na een half jaar wordt een tussenevaluatie gehouden en naar een jaar een eindevaluatie. Mocht de proef succesvol zijn, dan wordt de afsluiting definitief uitgevoerd. Leveranciers ontvangen, in overleg, een ontheffing om toch gebruik te mogen maken van het kernwinkelgebied met een motorvoertuig. Met winkeliers moeten venstertijden worden besproken om de overlast tot het minimum te beperken. Gebruikers van een gehandicaptenparkeerkaart kunnen een ontheffing aanvragen om gebruik te mogen maken van het centrum, echter wordt ingezet op het behoud van gehandicaptenparkeerplaatsen in de directe nabijheid van de afsluiting zodat zij nabij het kernwinkelgebied voldoende kunnen parkeren binnen de gestelde loopafstand.
- * Het uitbreiden van de blauwe zone van 1.5u naar 2u.
- * Het uitbreiden van het aantal parkeerplaatsen op De Hoven om de piekbelasting op te heffen. Na de proef moet worden bekeken of uitbreiding op het Hoge Blik en Lage Blik noodzakelijk zijn.
- * Het verduidelijken van de parkeerroute door wijziging van de borden en eventueel aanbrengen van blauwe elementen op de centrumring
- * Realiseren doorsteek Lage Blik naar de Hofstraat
- * Handhaven laad- en losplaatsen bij de herinrichting van de openbare ruimte van het gebied
- * Binnen rijcurves van vrachtwagens geen obstakels plaatsen. Gemaakte rijcurves aanhouden voor creëren vrije doorgang.
- * Het regelen van de voorrang van de centrumring. Weggebruikers op de centrumring hebben voorrang op aansluitende wegen. De Admiraal de Ruyterstraat is een uitzondering aangezien deze een belangrijkere functie heeft ten opzichte van de Van Heemskerckstraat.
- * Het aanbrengen van voldoende stallingruimte voor fietsen bij herinrichting van de openbare ruimte. Het plaatsen van clusters heeft de voorkeur.
- * Bij herinrichting van de openbare ruimte aandacht houden voor de positie van de fietsers. Door afsluiting van de Bredevoortsestraatweg voor gemotoriseerd verkeer, wordt de veiligheid van de fietser op een groot deel van de fietsroute aanzienlijk verbeterd.

Alternatieve beleidskeuzes

Voor de uitwerking van het centrumplan, is het noodzakelijk de voorkeursvariant aan te houden op het gebied van verkeer. Een alternatief is niet direct aanwezig.

Financiële consequenties

Voor de uitvoering van de maatregelen dient een budget te worden aangevraagd. Echter omdat het verkeerscirculatieplan een visie is, is het niet direct noodzakelijk hier krediet voor vrij te maken. Wanneer de maatregelen (bijvoorbeeld de proef voor afsluiting van het kernwinkelgebied) worden voorbereid, dient krediet te worden aangevraagd indien er geen budget beschikbaar is.

Participatie en Communicatie

Met de belanghebbende partijen is in 2010 begonnen met het opstellen van het VCP. Er is meerdere keren met elkaar gesproken over de voorkeursvariant. Op 16 mei 2012 is in een overleg met de klankbordgroep een definitief standpunt ingenomen voor de voorkeursvariant. De maatregelen die voortvloeien uit het VCP en waar verkeersbesluiten voor noodzakelijk zijn, worden op de gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Vervolgstappen inclusief tijdsplan

- 3 juli 2012 vaststelling VCP

Bijlagen

- Verkeerscirculatieplan, definitief concept
- Parkeeronderzoek, definitief concept

Aalten, 31 mei 2012

Burgemeester en wethouders,

J. Nobel
secretaris

G. Berghoef
burgemeester



DE RAAD VAN DE GEMEENTE A A L T E N ;

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 31 mei 2012;

gelet op het bepaalde in Gemeentewet;

B E S L U I T :

- akkoord met de vaststelling van het Verkeerscirculatieplan centrum Aalten;
- akkoord met de vaststelling van de voorkeursvariant;

AALTEN, 3 juli 2012

De Raad,

M.A.J.B. Fiering
griffier

G. Berghoef
voorzitter