

Raadsmededeling - Openbaar



Nummer : 106/2012
Datum : 26 juni 2012
B&W datum : 26 juni 2012
Portefuillehouder : J. Teeuwsen
Onderwerp : RTG 19 juni 2012 - beantwoording vragen VCP en Handboek inrichtingsprincipes

Aanleiding

Op maandagavond 18 juni 2012 zijn het Verkeerscirculatieplan en het Handboek inrichtingsprincipes kern Aalten gepresenteerd in de bredere context van het Centrumplan Aalten.

Op dinsdagavond 19 juni zijn het Verkeerscirculatieplan en het Handboek inrichtingsprincipes behandeld in de RTG, waarbij de onderstaande toezeggingen zijn gedaan:

1. bezien of VCP moet worden aangepast mbt paaltje Landstraat/Stegers;
2. raming maken van de bouwtijd aanpassing Bredevoortsestraatweg.
3. variant 45 graden parkeren De Hoven ter inzage leggen.

Inhoud mededeling

Onderstaand vindt u de beantwoording van deze toezeggingen.

Ad 1.

Palen centrum

In de RTG van 19 juni 2012 zijn vragen gesteld mbt de paal nabij het Gemeentehuis/Hoekstraat en paal Peperstraat/Stegers. In de bijgevoegde tekening is verduidelijkt welke palen behouden blijven uitgaande van bij de uitvoering van de voorkeursvariant zoals deze ter besluitvorming voorligt.

Bij uitvoering van de voorkeursvariant wordt het onderhavige VCP niet aangepast.

In de tekening is te zien dat de paal Gemeentehuis / Hoekstraat gehandhaafd blijft. De (nu neergelaten) paal – Wibra/Landstraat komt te vervallen.

De paal in de Peperstraat wordt weer aangebracht. In de huidige situatie is het op deze locatie ook niet toegestaan om langs Stegers te rijden. Met het (terug)plaatsen van de paal wordt dit ook fysiek afgedwongen en kunnen de verkeersborden met verplichte rijrichting worden verwijderd.

In de rest van het kernwinkelgebied blijven de palen staan zoals deze er nu ook staan (eea in afwachting van planvorming en uitvoering diverse locaties conform Handboek inrichtingsprincipes kern Aalten, zoals bijvoorbeeld Markt en omgeving Hema).

Ad 2.

Bouwtijd uitvoering Bredevoortsestraatweg

Voor het uitvoering van de herinrichting Bredevoortsestraatweg conform het handboek inrichtingsprincipes is in de RTG van 19 juni gevraagd wat de uitvoeringstijd van de herinrichting is.

De verwachting is dat de uitvoering maximaal **2 maanden (*)** bedraagt voor de herinrichting van de Bredevoortsestraatweg – Haartsestraat voor het deel Landstraat tot toegang parkeerterrein Hoge Blik.
() Onvoorziene omstandigheden daargelaten.*

Zoals aangegeven in de RTG zijn er nog voorbereidende werkzaamheden nodig, welke naar verwachting circa 4 maanden in beslag nemen. De werkzaamheden betreffen : hoogtemetingen – uitwerken inrichtingsprincipes tot ontwerp – bestek – aanbesteding.

Ad 3.

Variant parkeren de Hoven schuinparkeren.

In de RTG is gevraagd of de optie om schuin-parkeren te realiseren onderzocht is. Ter vergadering is aangegeven dat deze optie is bekeken en is komen te vervallen omdat schuin-parkeren een inefficiënte parkeeroplossing is.

Gezien het maximaal aantal te realiseren schuin-parkeervakken (106) t.o.v. haaks-parkeren (145) heeft dit geleid tot de conclusie om de variant schuin-parkeren te laten vervallen.

Bijgevoegd zijn twee tekeningen.

De eerste tekening is het onderhavige ontwerp van De Hoven met haaks-parkeren. In deze (maximale) variant kunnen in totaal 145 parkeerplaatsen gerealiseerd worden.

In de tweede tekening is de variant schuin-parkeren opgenomen. In deze variant kunnen maximaal 113 parkeerplaatsen gerealiseerd worden. Vanuit verkeersveiligheidsoverwegingen zou dit aantal met nog met 7 parkeerplaatsen verminderd (rood gearceerde vakken) moeten worden, waarmee maximaal 106 parkeerplaatsen haalbaar zijn. De reden hiervoor is dat met de inpassing van schuin-parkeren er eenrichtingsverkeer ingevoerd moet worden op De Hoven (rode pijlen). De rood gearceerde vakken liggen zodanig dat deze aanleiding geven om tegen de verplichte rijrichting eenrichtingsverkeer in te rijden, waarmee onveilige situaties ontstaan.

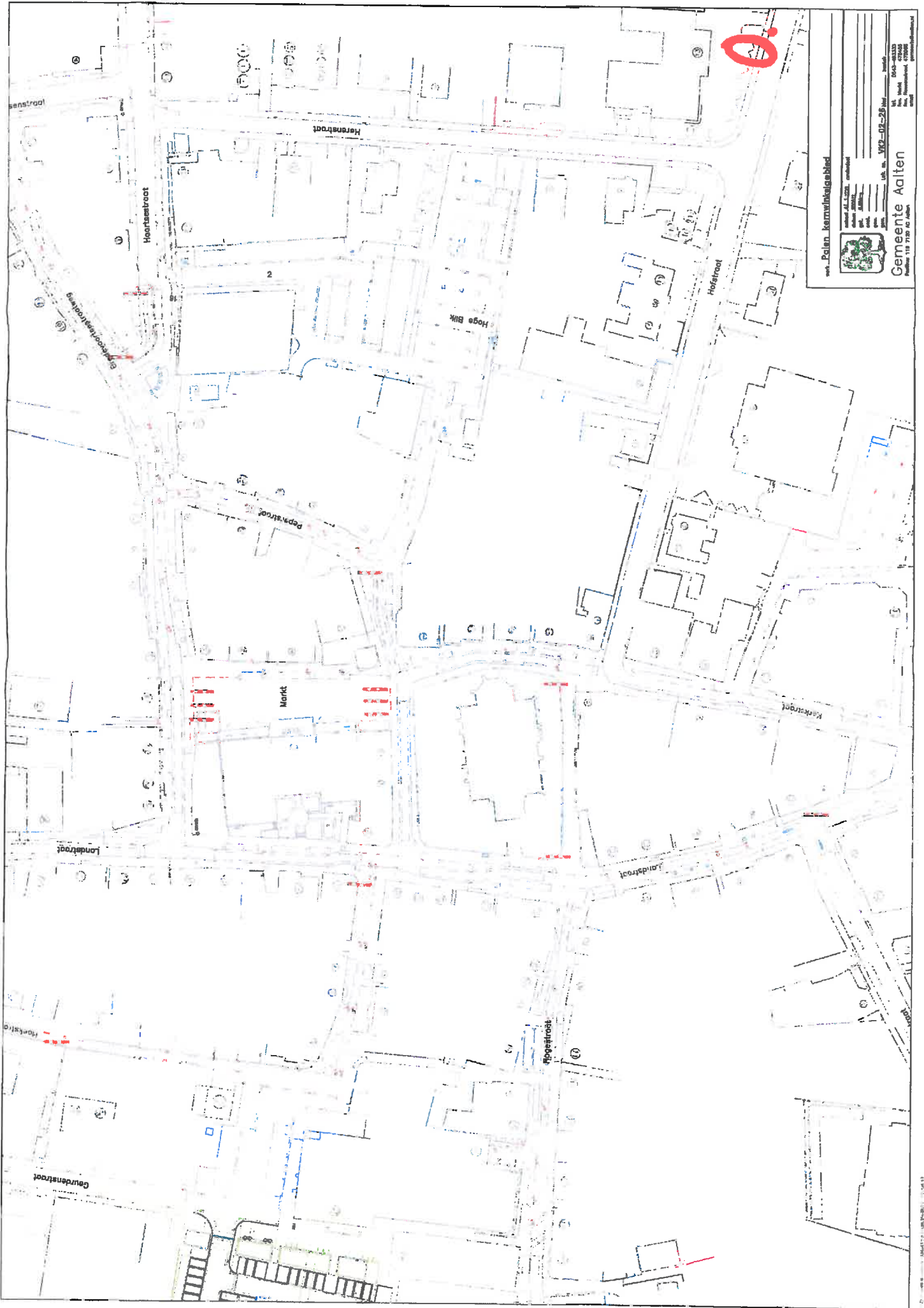
Nb. In de huidige situatie zijn 120 parkeerplaatsen aanwezig plus nog 8 tijdelijke parkeerplaatsen (deze komen bij handhaving huidige situatie te vervallen ivm knelpunten in verkeersbewegingen en looproutes).

De volgende stukken zijn voor u bijgevoegd:

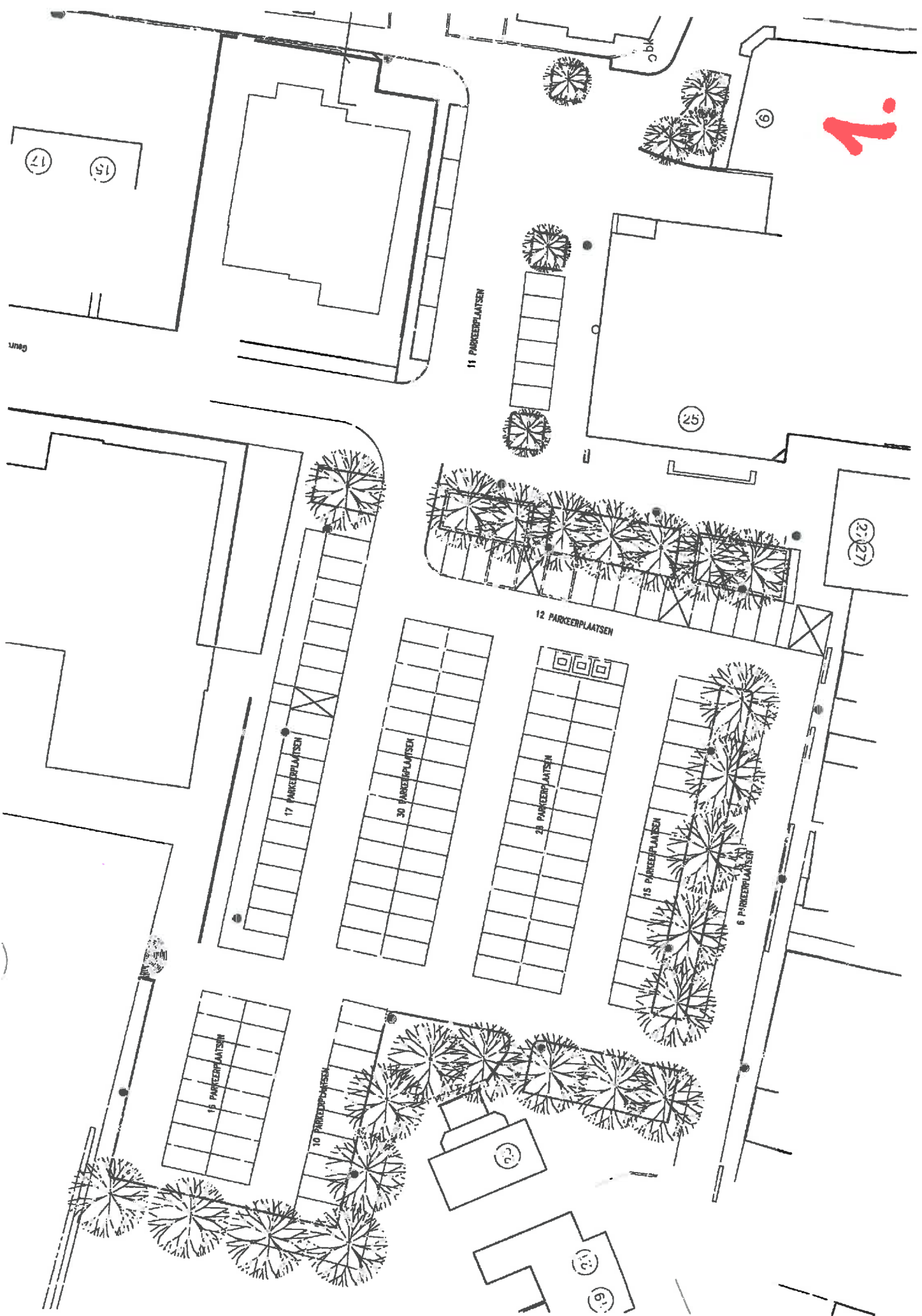
0. Tekening palen kernwinkelgebied
1. Ontwerp De Hoven – haaks-parkeren
2. Variant De Hoven – schuin-parkeren

De volgende stukken zijn voor u ter inzage gelegd:

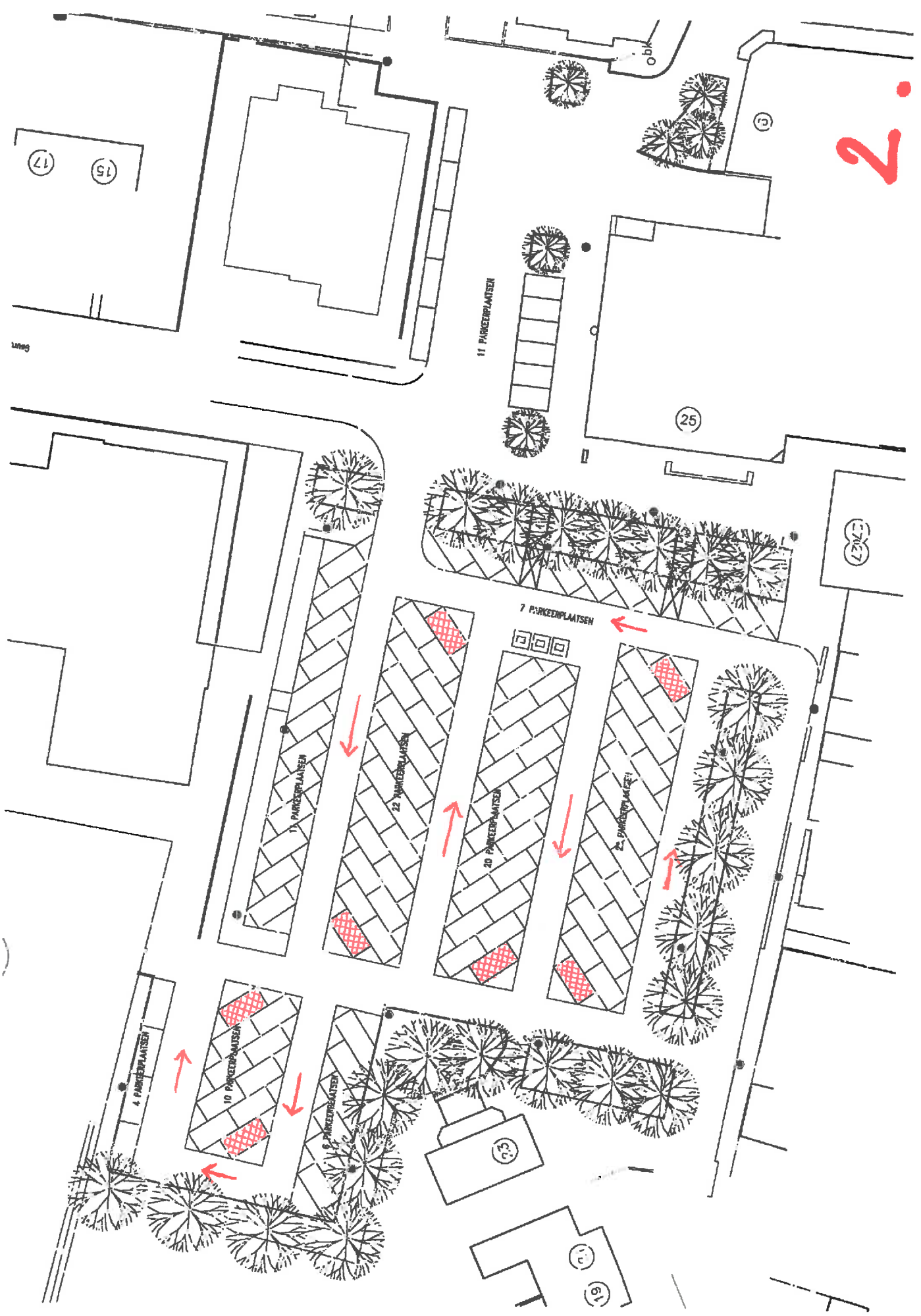
nvt



www.Palen.kernwijkgebied
 Gemeente Aalten
 Plaats 118 7129 AZ Aalten
 Tel. 0542 471400
 E-mail: info@aalten.nl
 Website: www.aalten.nl
 Loc. nr. WK-02-26



2.



15

17

25

25

27

7 PARKEERPLAATSEN

11 PARKEERPLAATSEN

22 PARKEERPLAATSEN

20 PARKEERPLAATSEN

2 PARKEERPLAATSEN

10 PARKEERPLAATSEN

4 PARKEERPLAATSEN

23

19

11