

Raadsmededeling - Openbaar



Nummer : 154/2012
Datum : 17 oktober 2012
B&W datum : 17 oktober 2012
Portefeuillehouder : J. Teeuwsen
Onderwerp : Beantwoording vragen Lage Heurnseweg

Aanleiding

Door GemeenteBelangen zijn vragen gesteld over de verkeerssituatie op de Lage Heurnseweg, Casperstraat en Sondernweg. Deze vragen gaan over de snelheid, aanvullende maatregelen en handhaving.

Inhoud mededeling

1. Kan met name de Lage Heurnseweg binnenkort worden voorzien van duidelijke belijning zodat de fietsstrook weer goed zichtbaar is?

Antwoord: De gemeente heeft een subsidie aanvraag ingediend om de Lage Heurnseweg, Casperstraat en Sondernweg te voorzien van rode fietssuggestiestroken en plateaudrempels op kruispunten waar ongevallen zijn gebeurd. Tevens worden er visuele drempels aangebracht om de bestuurders te attenderen op het snelheidsregime van 60km/u. Naar verwachting worden de maatregelen in 2012 nog uitgevoerd. Dit is afhankelijk van de subsidie toekenning en de weersomstandigheden.

2. Deelt het college de mening van GemeenteBelangen dat het veiliger zou zijn om de fietsstroken uit te voeren in een andere kleur asfalt?

Antwoord: Er wordt een rode slijtlaag aangebracht voor extra duidelijkheid

3. Kunnen op deze weg, met een bepaalde regelmaat zeker tijdens de ochtend en middaguren, verkeerscontroles worden uitgevoerd het is immers een 60 km weg?

Antwoord: Het college dient een verzoek in bij de Politie Noord- en Oost Gelderland om hier tijdens de drukke periodes extra te controleren op de snelheid. Ervaring leert ons dat zij dit verzoek binnen korte termijn uitvoeren.

4. Zijn er nog andere mogelijkheden om de fietsers en met name de jeugd die vanuit Dinxperlo naar Aalten naar school gaan een veiliger fietsverbinding te geven?

Antwoord: Wij verwachten dat het comfort en de veiligheid met de bovenstaande maatregelen aanzienlijk wordt verbeterd. Na realisatie van de maatregelen wordt er gekeken of dit het gewenste effect heeft behaald. Een ander alternatief is het vrij liggend fietspad langs de Aaltenseweg/Dinxperlosestraatweg.

Bijlage

- Publicatie inloopbijeenkomst route Dinxperlo - Aalten

Uitnodiging

Inloopbijeenkomst over de verbetering van de Lage Heurnseweg, Casperstraat en Sondernweg

De gemeente Aalten nodigt u uit voor een inloopavond over verbeteringen aan de Lage Heurnseweg, Casperstraat en Sondernweg. U kunt bij ons binnenlopen op donderdag 1 november tussen 18.00 en 20.00 uur in de raadzaal van het gemeentehuis aan de Markt 7 te Aalten. Wij heten u van harte welkom.

Maatregel route Dinxperlo - Aalten

Vorig jaar is de N819 tussen Dinxperlo en Aalten afgewaardeerd naar 60km/u. Naar aanleiding van deze afwaardering is onderzoek gedaan naar de verkeerssituatie op de Lage Heurnseweg, Casperstraat en Sondernweg. Hieruit is gebleken dat het wenselijk is om aanvullende maatregelen te nemen om op de betreffende wegen de verkeersveiligheid te verbeteren. De gemeente is daarom voornemens om op de Lage Heurnseweg, Caspersstraat en Sondernweg rode fietssuggestiestroken aan te leggen met een rode slijtlaag. Dit zorgt voor een verbetering van de verkeersveiligheid voor de fietsers en door de versmallende werking zorgt dit ook voor een snelheidsremmend effect.

Om aan de inrichtingsrichtlijnen te voldoen, is het wenselijk om snelheidsremmende maatregelen te nemen. Op het gehele traject tussen Dinxperlo en Aalten is de gemeente voornemens om vier plateaudrempels te realiseren om kruispunten waar ongevallen zijn gebeurd, of waar andere knelpunten worden ervaren. De betreffende kruisingen zijn:

- Lage Heurnseweg - Stegerdijk
- Casperstraat – Apenhorsterweg – Geunstraat
- Sondernweg – Kruisdijk
- Sondernweg – Akkermateweg

Ook worden er op het gehele traject een viertal optische drempels gerealiseerd om het attentieniveau van de weggebruiker te verhogen. Op de bovengenoemde kruispunten worden ook de bochten aangepast aan de daarvoor geldende richtlijnen.

De uitvoering van de asfaltwerkzaamheden staat voor dit jaar gepland.

Inloopbijeenkomst

De bijeenkomst heeft geen programma of centrale presentatie: u kunt gewoon binnenlopen tussen de aangegeven tijden. Vooraf aanmelden is niet nodig. Medewerkers van de gemeente Aalten zijn aanwezig om het ontwerp toe te lichten. Mocht het bovenstaande niet voldoende duidelijk zijn, dan kunt u tijdens deze inloopavond toelichting krijgen over het voorgestelde ontwerp. Uiteraard horen wij graag wat u van de maatregelen vindt. U kunt uw mening tijdens de inloopbijeenkomst aan een van de medewerkers kenbaar maken. Indien noodzakelijk wordt het ontwerp hierop aangepast.

Website

De tekeningen van de bovenstaande maatregelen, staan vanaf heden op onze website www.aalten.nl.

51/2012 Schriftelijke vragen aan het college

Nu de herfst zijn intrede heeft gedaan wordt het weer er vaak niet beter op. Herfststormen, regen en mist zijn dan regelmatig de ingrediënten.

Door deze natuurverschijnselen wordt het zicht door de verkeersdeelnemers vaak verminderd. Dit geldt zeker voor de wegen waar ook de markering in een niet al te beste staat verkeerd.

De Lage Heurnseweg is een weg waarbij de markering van de fietssuggestiestroken ontbreekt of bijna niet meer te zien is. De veiligheid voor de fietsers komt in gevaar.

Tevens moet worden opgemerkt dat de veiligheid in zijn algemeenheid van de Lage Heurnseweg, Caspersstraat, en de Sondersweg als gevaarlijk wordt aangemerkt. Dit komt mede omdat er geen vrij liggend fietspad is en door het groot aantal bochten die deze weg heeft. Ook wordt de snelheid van het autoverkeer als hoog ervaren, het zijn vooral de fietser die dit als zeer gevaarlijk ervaren.

De fractie van GemeenteBelangen heeft dan ook de volgende vragen:

1. Kan met name de Lage Heurnseweg binnenkort worden voorzien van duidelijke belijning zodat de fietsstrook weer goed zichtbaar is.
2. Deelt het college de mening van GemeenteBelangen dat het veiliger zou zijn om de fietsstroken uit te voeren in een andere kleur asfalt.
3. Kunnen op deze weg, met een bepaalde regelmaat zeker tijdens de ochtend en middaguren, verkeerscontroles worden uitgevoerd het is immers een 60 km weg.
4. Zijn er nog andere mogelijkheden om de fietsers en met name de jeugd die vanuit Dinxperlo naar Aalten naar school gaan een veiliger fietsverbinding te geven.

Dinxperlo, 08-10-2012

Namens de fractie GemeenteBelangen,

Rudi Wossink