

Raadsmededeling - Openbaar

Nummer : 138/2014
Datum : 24 september 2014
B&W datum :
Beh. ambtenaar : G. Sikking
Portefeuillehouder : D.W. Luiten
Onderwerp : Beantwoording vragen PvdA Afzethekken buurtfeesten en inrichting Landstraat

Aanleiding

De PVDA heeft aan het college schriftelijke vragen gesteld over de afzetting van wegen tijdens buurtfeesten en de inrichting van de Landstraat. Met deze raadsmededeling wordt nader ingegaan op de betreffende vragen.

Inhoud mededeling

Afzethekken

Bij buurtfeesten wordt door de gemeente geen afzetting meer verzorgd. Enkel wanneer een vergunning en verkeersbesluit noodzakelijk is voor het betreffende feest, zorgt de gemeente voor de afzetting. Dit omdat de verkeersmaatregel in feite door de gemeente wordt opgelegd of omdat de verkeersmaatregel verstrekkende gevolgen kan hebben voor het overige verkeer. In het kader van deregulering is gekozen dat bij kleinere evenementen, zoals buurtfeesten, een melding volstaat. Bij dergelijke evenementen is vaak ook geen sprake van mogelijke verstrekkende gevolgen bij het afsluiten van wegen. Indien dit wel het geval is dan wordt alsnog een verkeersbesluit genomen. Elke melding wordt dan ook getoetst of een verkeersbesluit noodzakelijk is. Aan de organisatie wordt gemeld dat zij zelf verantwoordelijk zijn voor een deugdelijke afzetting welke aan alle wettelijke eisen en richtlijnen voldoet.

Inrichting Landstraat

Bij ons zijn twee klachten bekend over de inrichting. Deze week is contact geweest met de betreffende persoon en uitgelegd waarom de weg als zodanig is ingericht. De verhogingen zijn juist aangelegd om de toegankelijkheid van de winkels te verbeteren. Daarbij is een contrasterende kleur gebruikt om dit zo goed mogelijk te laten opvallen. Het is daarmee juist goed zichtbaar. Door de zogenoemde 'Shared space' inrichting is er ook geen sprake van een voetpad. Shared Space gaat uit van een ontwerp gericht op alle verschillende gebruikers van deze ruimte en dat er zo min mogelijk met verkeersborden wordt aangegeven. De ruimtes zijn daarom niet of nauwelijks specifiek toebedeeld. De witte lijnen dienen dan ook niet als scheiding tussen voetpad en rijbaan. Het is enkel bedoeld als accentuering van de entree van de winkel en eventuele hoogteverschillen. Deze hoogteverschillen zijn in het centrum niet te voorkomen.

38/2014 Schriftelijke vragen Partij van de Arbeid over klachten Ahavestraat en vernieuwde Landstraat.

Wij hebben de volgende vragen voor het College;

De bewoners van de Ahavestraat vragen zich af waarom er tijdens het vooraf gemelde buurtfeest geen afzethek met daarop een verkeersbord “verboden in te rijden” is geplaatst. Dit gebeurde voorgaande jaren wel.

Het niet plaatsen van dit hek met bord als gevolg dat auto's bromfietsen en fietsen toch de Ahavestraat inreden, leverde gevaarlijke situaties voor de spelende kinderen op.

De buurtbewoners vinden dit een onaanvaardbare situatie temeer er in andere straten wel afzethekken geplaatst worden tijdens buurtactiviteiten.

Diverse ouderen hebben de PvdA vragen gesteld over de witte lijnen thv het voetgangersgedeelte in de vernieuwde Landstraat.

De witte lijnen lopen evenredig als soort van afscheiding tussen voetpad en straat.

Het vervelende is dat bij sommige lijnen een hoogteverschil is met de straat.

Voor ouderen en slechtzienden is dit niet zichtbaar en erg verwarrend met als gevolg struikel- en valpartijen.

Is het College op de hoogte van deze klachten en bent u bereid om te onderzoeken of er maatregelen kunnen worden genomen zodat verdere ongelukken worden voorkomen.

Beantwoording zien wij graag via een raadsmededeling tegemoet.

Namens de fractie:

Rudi ter Maat.