

# Raadsmededeling



Nummer : 56/2009  
Datum : 17 november 2009  
B&W datum : 24 november 2009  
Portefeuillehouder : H. Rijks  
Onderwerp : maatregelen N318

---

## **Aanleiding**

Tijdens de behandeling van het "Voorstel tot het beschikbaar stellen van een krediet, groot € 654.748 ten behoeve van de gemeentelijke bijdrage N318" is toegezegd dat schriftelijk de volgende vraag beantwoord zou worden.

Wanneer is de aansluiting van de Vellegendijk ingepland en wat zijn de kosten?

Daarnaast heeft u over dit onderwerp als raad op 20-11-2009 een motie aangenomen.

Hieronder willen wij u graag op de hoogte houden over de stand van zaken omtrent de inhoud van deze motie en uw vraag over de Vellegendijk beantwoorden.

## **Inhoud mededeling**

Op de N318 is een aantal voorstellen gedaan ter verbetering van de verkeersveiligheid. Hierbij ligt het zwaartepunt op het Aaltens grondgebied. Een van de locaties die door de aanwezigen tijdens de informatieavond in 2008 is aangegeven voor maatregelen, betreft het kruispunt Vellegendijk/ Varsseveldseweg (N318).

Bij het raadsvoorstel behorende rapportage en ons besluit van 14 juli 2009 is aangegeven dat de Vellegendijk een lage prioriteit heeft gekregen. Reden hiervoor is dat deze locatie nagenoeg geen ongevallen kent. In de periode 2004-2008 is hier 1 geregistreerde ongeval gebeurd. Het benodigde budget wordt ingezet op locaties die een behoorlijke impuls zullen geven aan de verbetering van de verkeersveiligheid. Om deze reden is besloten om voor deze locatie geen gelden beschikbaar te stellen.

Motie 20 oktober 2009

### *1. Organiseren van een informatieavond binnen 1 à 2 maanden.*

Momenteel werkt de provincie eerst de maatregelen op de Ringweg tussen de rotonde Nijverheidsweg en het kruispunt met de Bredevoortsestraatweg uit. Dit inclusief de vervanging van de verouderde brug over de beek ter hoogte van garagebedrijf DAGO. De provincie wil dit deel van de N318 in 2010 aanpakken. Een informatieavond binnen 1 à 2 maand organiseren heeft geen zin omdat de Provincie in die tijd nog geen nieuwe informatie heeft over de plannen. Alle huidige informatie is in de vorige informatieavonden al besproken.

De provincie geeft aan dat zij in maart 2010 een plenaire informatieavond over de uit te voeren maatregelen op de N318 wil houden. Tijdens deze avond worden de uitgewerkte plannen gepresenteerd. Voor de locatie kruispunt Gendringseweg/Varsseveldsestraatweg/Slatdijk wordt een avond met belanghebbenden belegd waarbij een eventuele afsluiting van de Slatdijk op de N318 wordt voorgelegd.

2. *Samen met provincie alternatieven ontwikkelen voor een veilige oversteek van fietsers bij de Grevinkweg en of de Berkenhovestraat*

Beide kruisingen scoren niet op het gebied van verkeersonveiligheid. Daarom ziet de Provincie geen noodzaak om hier een tunnel of fietsbrug aan te leggen. Daarbij komt nog dat de Provincie hiervoor geen geld beschikbaar heeft. Bij de aanleg van een tunnel nabij de Romienendiek zal dit betekenen dat motorvoertuigen niet meer vanaf de Romienendiek de N318 op kunnen rijden. Dit is niet wenselijk voor het uitvaartcentrum. Bij de provincie zal een verzoek neergelegd worden om de mogelijkheid van een voet- ipv een fietsbrug te bezien.

De Provincie gaat de kruisingen extra benadrukken in hun schetsontwerpen (extra verlichting, extra markering, etc) en stuurt nog een foto van de middengeleiders zodat duidelijk wordt wat zij voor ogen hebben. De gemeente is gevraagd of zij nog ideeën hebben over de invulling van de kruising met middengeleiders. Dit wordt nog nader bekeken.

3. *Alternatief onderzoeken locatie Stationsweg/Pr. Mauritsstraat*

Nadat de besteksuitwerking over het eerste deel van de N318 heeft plaatsgevonden, start de provincie met uw verzoek om het alternatief van een rotonde bij de Stationsweg/Pr. Mauritsstraat compleet met schetsen en kostenindicaties in beeld te brengen. Dit naast de rotondelocatie bij Roelvinkstraat. Wij moeten op ons gebied kijken wat de impact is van de verplaatsing van de rotonde van de Roelvinkstraat naar de Stationsweg.

De provincie heeft aangegeven het volgende te willen presenteren.

-Plan A: De rotonde wordt geplaatst aan de Roelvinkstraat en de Stationsweg wordt afgesloten voor motorvoertuigen maar er zal een oversteek voor fietsers blijven bestaan. Hiervoor wordt er een middengeleider aangebracht.

-Plan B: De rotonde wordt geplaatst aan de Stationsweg en de Roelvinkstraat wordt afgesloten voor motorvoertuigen maar er zal een oversteek voor fietsers blijven bestaan. Dit houdt in dat de omliggende infrastructuur aan de Stationsweg aangepast moet worden. De provincie verwacht deze resultaten eind februari 2010 te hebben. Vermoedelijke behandeling in de RTG maart/april 2010. De uitvoering van deze rotonde staat gepland voor 2011. Hierna kan besloten worden om de alternatieven voor te leggen aan de belanghebbenden. Het initiatief voor de bespreking met belanghebbenden ligt bij de gemeente.

Daarnaast geeft de provincie in een e-mail nog het volgende mee.

Uitkomst van de verkenningsfase over de aansluitingen in Bredevoort is het verminderen van het aantal aansluitingen op de N318 naar 2 volwaardige aansluitingen.

De aansluiting ter hoogte van de Tolhuisweg blijft ongewijzigd (westelijke aansluiting Bredevoort) De 2e hoogwaardige aansluiting (oostelijke aansluiting Bredevoort) zal ter hoogte van de Stationsweg of Roelvinkstraat kunnen liggen, waarbij de andere aansluiting zal komen te vervallen. De overgebleven aansluiting zal zwaarder belast worden, hetgeen aanleiding geeft deze te reconstrueren tot een rotonde. Daarnaast blijft uit historisch oogpunt de Stoffelsweg als éénrichtingsweg, vanuit de richting Winterswijk, aangesloten op de N318.

De gemeente zal aangeven welke aansluiting zal komen te vervallen. In geval geen van beide aansluitingen kan worden afgesloten, vervalt de noodzaak voor een rotonde.

*De volgende stukken zijn voor u ter inzage gelegd:*

Besluit college 14 juli 2009