

Collegevoorstel

3



Nummer:

2015-2407

- Openbaar
 Niet openbaar
 Vertrouwelijk

Onderwerp

Fietsvoorzieningen Aalten & Dinxperlo

Besluit

- conform
 conform met opmerkingen
 aangehouden
 niet conform

Beslispunten

1. Vaststellen uitvoeringsprogramma fietsstraat en maatregelen fietsvoorzieningen Dinxperlo
2. De raad voorstellen €58.000 beschikbaar te stellen voor fietsoversteek N313 - Slaadreef
3. De raad voorstellen €65.500,- beschikbaar te stellen voor fietsvoorzieningen Dinxperlo

Verantwoordelijken

Afdeling : Bestuur en Openbare Ruimte
 Naam : G. Sikking
 Tel.nr. : (0543) 49 31 83

Bestuurlijke planning

Datum college : 27 oktober 2015
 Gewenste datum raad : 15 december 2015
 Voorstel / Mededeling : Voorstel

Paraaf afdelingshoofd

Naam : G.J. van Vliet 

Paraaf portefeuillehouder

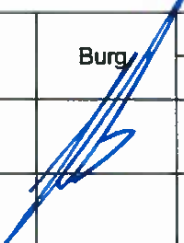





Naam : D.W. Luiten 

Samenvatting:

In 2014 is er een evaluatie uitgevoerd van de fietsstraat in Dinxperlo. In 2015 is gewerkt aan een uitvoeringsprogramma. Dit uitvoeringsprogramma is omgezet in een concreet pakket aan maatregelen. Dit maatregelenpakket moet bijdragen aan de herkenbaarheid en eenduidigheid van de fietsstraat om zo de verkeersveiligheid verbeteren.

Buiten het treffen van maatregelen op de fietsstraat, is ook gebleken dat de fietsenstalling bij het Willem van Oranjeplein niet langer voldoet aan de vraag. Het is daarom wenselijk om hier een uitbreiding te realiseren om het fietsgebruik en het reizen met openbaar vervoer te stimuleren.

Na de reconstructie van de N313 is gebleken dat er veel behoefte is aan een veilige oversteek bij de kruising N313 – Slaadreef. Hiervoor is een ontwerp gemaakt om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Portefeuille	Burg.	Wethouders				Secr.	B.O.
		Kok	Luiten	Rijks	Wiltink		
Akkoord							
Bespreken							
Kopie							

Informatieblad

Nummer:

Beslispunten

1. Vaststellen uitvoeringsprogramma fietsstraat en maatregelen fietsvoorzieningen Dinxperlo
2. De raad voorstellen €58.000 beschikbaar te stellen voor fietsoversteek N313 - Slaadreef
3. De raad voorstellen €65.500,- beschikbaar te stellen voor fietsvoorzieningen Dinxperlo

Inleiding

Binnen de gemeente zijn er knelpunten op het gebied van fiets welke enige tijd spelen of waarvoor de afgelopen tijd diverse maatregelen zijn uitgewerkt. Het betreft hier de fietsstraat Dinxperlo, de fietsenstalling Willem van Oranjeplein en de fietsoversteek N313 – Slaadreef. Wat betreft de fietsstraat is er in 2014 een evaluatie uitgevoerd voor de verkeersveiligheid van de fietsstraat. Hoewel de objectieve veiligheid voldoende is, blijkt hieruit dat er op het gebied van subjectieve veiligheid nog veel te verbeteren valt. Om die reden is er een maatregelenpakket samengesteld welke het gevoel van onveiligheid moet wegnemen. Daarnaast zijn in de afgelopen periode vanuit de raad, diverse belangengroepen en inwoners van Dinxperlo, vragen binnengekomen over de fietsenstalling bij het Willem van Oranjeplein. Deze voldoet niet langer aan de vraag en dient te worden aangepast. Een goed functioneren van fietsvoorzieningen is essentieel voor het stimuleren van fietsgebruik en het versterken van de concurrentiepositie van de fiets. De maatregel op de fietsstraat en de uitbreiding van de fietsenstalling versterken elkaar. Beide zorgen ervoor dat de concurrentiepositie van de fiets wordt versterkt. Het verbeteren van de verkeersveiligheid en de concurrentiepositie van de fiets speelt niet alleen in Dinxperlo maar ook in Aalten. Na de herinrichting van de N313 werd vrij snel duidelijk dat de aangebrachte fysieke scheiding tussen de N313 en Onderlangs, onvoldoende was om de fietsers naar een veilige oversteek te dwingen. Hiervoor is door de gemeente een oplossing aangedragen zodat de verkeersveiligheid op de betreffende locatie aanzienlijk wordt verbeterd.

Argumenten

1.1 *Uitvoeringsprogramma is opgesteld naar aanleiding van enquête*

In 2014 is er een enquête uitgezet om de ervaringen van gebruikers van de fietsstraat in Dinxperlo te peilen. Alle direct aanwonenden en belanghebbende partijen zijn direct aangeschreven. Destijds zijn er 138 enquêtes volledig ingevuld. De evaluatienotitie is op 28 oktober 2014 door het college van burgemeester en wethouders vastgesteld. Uit deze evaluatienotitie is een uitvoeringsprogramma opgesteld. Dat wil zeggen dat de gewenste maatregelen door gebruikers nader zijn beschreven en uitgewerkt. Tevens is een prioritering toegekend aan de maatregelen. De beschreven maatregelen dienen de (subjectieve) veiligheid te verbeteren en het gebruik van de fietsstraat te stimuleren. In het uitvoeringsprogramma is een kostenraming opgenomen. Daarmee is inzichtelijk gemaakt wat de aanpassingen gaan kosten. Hieruit blijkt dat de totale kosten op €69.102,43 komen te liggen wanneer alle maatregelen worden uitgevoerd.

1.2 *Fietsenstalling heeft te weinig capaciteit*

Om het fietsgebruik te stimuleren, is het van belang dat de voorzieningen in orde zijn. Daarom wordt de fietsstraat ook verbeterd om zo de route aantrekkelijker te maken. Maar naast de fietsstraat moeten ook overige voorzieningen op orde zijn. Naar aanleiding van klachten over de fietsenstalling bij het Willem van Oranjeplein, is gekeken naar een oplossing welke toekomstbestendig is. Een uitbreiding van de verharding van de fietsenstalling biedt te weinig capaciteitsuitbreiding waardoor het risico bestaat dat de fietsenstalling binnen enkele jaren weer te klein is. Er is daarom gekeken naar een uitbreiding welke binnen de huidige locatie gerealiseerd kan worden. Het alternatief is gevonden in een systeem om fietsen dubbellaags te parkeren. Hierdoor neemt de capaciteit aanzienlijk toe. In de huidige situatie kunnen er circa 30 fietsen staan, in de nieuwe situatie kunnen er circa 100 fietsen worden geplaatst. Het systeem is eenvoudig te bedienen en past binnen de huidige stalling. Eventueel kan de stalling nog worden uitgebreid naar 106 fietsen. Naar verwachting is de eerste uitbreiding voldoende. Het ontwerp is uitgewerkt en wordt nader besproken met de grondeigenaar waarvan de gemeente de grond huurt. De kosten voor deze uitbreiding komen op circa €14.500, -.

1.3 Belangrijke maatregelen fietsstraat

Voor de fietsstraat is het van belang dat de positie van de fietsers duidelijker wordt en de eenduidigheid over het gehele traject wordt vergroot. De maatregelen welke de prioriteit 1 hebben gekregen, zijn bepalend voor de positie van de fietser op de fietsstraat evenals de eenduidigheid in de uitvoeringsvorm van de fietsstraat. Het is dan ook wenselijk om alle maatregelen met prioriteit 1 uit te voeren. De overige maatregelen kunnen worden meegenomen tijdens regulier onderhoud.

Een terugkomende wens is om de kruising Allee – Prins Bernhardstraat – Margrietstraat te voorzien van een dynamische fietsoversteek zoals deze ook in de Nijverheidsweg en de Driehoek is aangebracht. Dit systeem vergroot de veiligheid op de kruising en het is daarom wenselijk deze ook mee te nemen bij de uit te voeren maatregelen ondanks een lagere prioritering.

2.1 Proces voorbereiding

Op de N313 - Slaadreef is door gebruikers een oversteek gecreëerd welke, door het ontbreken van de benodigde voorzieningen, levensgevaarlijk is. Met belangenverenigingen is vaak overleg geweest om de situatie op te lossen. De gemeente heeft destijds regelmatig bij de provincie aangedrongen om de situatie te verbeteren. Dit bleek, tot enige tijd geleden, tevergeefs. De provincie was niet bereid om een fietsoversteek te realiseren. De gemeente heeft vervolgens aangeboden om zelf het ontwerp en voorbereidingen uit te voeren om vervolgens ook de uitvoering van de fietsoversteek op haar te nemen. Deze werkwijze is door de provincie goedgekeurd. Vervolgens heeft de gemeente een ontwerp gemaakt en ter goedkeuring ingediend bij de provincie. Na enkele wijzigingen en aanvullingen is het ontwerp vervolgens goedgekeurd en is er een vergunning verleend om de fietsoversteek door de gemeente op provinciale grond aan te leggen.

2.2 Verbetering verkeersveiligheid en bereikbaarheid

Bij de kruising N313 – Slaadreef wordt in het huidige verdrijvingvlak een verhoogde middengeleider geplaatst welke als opstelruimte voor de fiets fungeert. De fietser heeft hierdoor de mogelijkheid om de N313 gefaseerd over te steken. Vervolgens wordt het langzame verkeer gescheiden van het gemotoriseerde verkeer wat van de N313 afslaat en de Slaadreef in rijdt. Het fietspad wordt aangesloten op een rustige zijtak van de Slaadreef.

Op deze manier wordt de huidige verkeersveiligheid op de kruising aanzienlijk verbeterd maar wordt ook de bereikbaarheid van het achterliggende gebied verbeterd. Men krijgt namelijk een directe fietsverbinding tussen het buitengebied en de bebouwde kom van Aalten. Hiermee wordt de omrijdafstand voor de fiets tot het minimum beperkt en wordt tevens de concurrentiepositie van de fiets vergroot. Voor de fietsoversteek N313 – Slaadreef is een bedrag nodig van €58.000, - wat niet gereserveerd is.

3.1 Financiën

Voor de fietsstraat is €51.000, - noodzakelijk en voor de uitbreiding van de fietsenstalling €14.500, -. Een groot deel van die kosten komen door aanpassingen van de rijbaan en de aanleg van een dynamische fietsoversteek. Het is wenselijk om het werk op te nemen in een werk wat in de directe nabijheid wordt uitgevoerd om zo de kosten te beperken. Volgend jaar is de Terborgseweg aan groot onderhoud toe en daarom worden de aanpassingen van de fietsstraat in dat werk opgenomen. De fietsenstalling kan op voorhand al worden gerealiseerd omdat hier geen grote aanpassingen noodzakelijk zijn.

Voor de fietsoversteek N313 – Slaadreef is een bedrag nodig van €58.000, -. Hiermee komt het totaal benodigde bedrag voor de fietsvoorzieningen in Aalten en Dinxperlo op €123.500, - .

Kanttekeningen

1.1 Diverse maatregelen worden niet direct uitgevoerd

Door enkel maatregelen met prioriteit 1 uit te voeren, betekent dit dat de overige aanpassingen niet direct worden uitgevoerd. Dat wil echter niet zeggen dat deze helemaal niet worden uitgevoerd. De maatregelen met een lagere prioriteit zijn gemakkelijk te combineren met regulier onderhoud. Het is daarbij niet direct noodzakelijk om dit mee te nemen in de totale aanpassing. Daarnaast hebben de maatregelen ook minder effect op het uiteindelijke gebruik van de fietsstraat ten opzichte van de verkeersmaatregelen met prioriteit 1. Naar verwachting wordt met de uitvoering van de maatregelen uit prioriteit 1 in combinatie met de dynamische oversteek, er een aanzienlijke verbetering van de fietsstraat gerealiseerd.

1.2 Alternatieven fietsenstalling

In de directe omgeving van de huidige fietsenstalling zijn diverse alternatieven overwogen. Eén van deze alternatieven is een uitbreiding aan de overzijde van de weg nabij 'Ons huis'. Hier is echter onze

grondpositie beperkt en is er onvoldoende ruimte beschikbaar om een capaciteitsuitbreiding te realiseren welke toekomstbestendig is. Daarnaast staat de stalling dan aan de overzijde van het opstappunt wat het gebruik onaantrekkelijk maakt en de knelpunten rondom de bushalte niet oplost.

2.1 Voorstel beschikbaar stellen benodigd krediet

De beschreven maatregelen konden niet in de begroting 2016 worden opgenomen omdat, gedurende het opstellen van de begroting, het nog niet exact duidelijk was wat de kosten zouden zijn voor de aanpassingen aan de fietsstraat en de uitbreiding van de fietsenstalling. Voor de fietsoversteek is gewacht met het maken van een definitieve kostenraming omdat er de vergunningsaanvraag bij de provincie nog liep. De definitieve vergunning is pas op 8 oktober 2015 binnengekomen. Om alle voorgestelde maatregelen op het gebied van fiets te kunnen uitvoeren, is het noodzakelijk middels een raadsvoorstel het benodigde krediet van €123.500, - te vragen en beschikbaar te stellen uit de algemene reserve.

Intern overleg gevoerd met: (Afd.; Team; Persoon.)

Overlegpunten:

Afdeling FBI, team Financiën, Evelien Hillen, financiële dekking maatregelen

Afdeling BOR, team BOR, Jos Roerdink, combinatie werk Terborgseweg

Participatie en Communicatie

Het evaluatierapport heeft na besluitvorming op onze website gestaan. In Aalten actueel is destijds een persbericht geplaatst waar men het rapport kon vinden. Met het uitvoeringsprogramma wordt dit hetzelfde gedaan. Tevens wordt in het persbericht aangegeven welke maatregelen worden uitgevoerd om de (subjectieve) veiligheid op de fietsstraat te verbeteren.

Voor de fietsenstalling is enkel communicatie noodzakelijk wanneer de uitvoering start. Dit wordt gepubliceerd in Aalten actueel en op een voorwaarschuwing bij de bushalte.

Over de fietsoversteek is met Heurns belang en Haarts belang regelmatig overleg geweest. Beide partijen zijn inmiddels op de hoogte gesteld van de stand van zaken. Bij elke 'statusverandering' worden de belanghebbende partijen op de hoogte gebracht.

Vervolgstappen inclusief tijdspad

- Collegebesluit 27 oktober 2015
- Publicatie uitvoeringsprogramma fietsstraat 2 november 2015
- Behandeling kredietaanvraag in RTG 1 december 2015
- Behandeling kredietaanvraag in gemeenteraad 15 december 2015
- Uitvoering maatregelen fietsstraat, medio 2016
- Uitvoering uitbreiding fietsenstalling, begin 2016
- Uitvoering fietsoversteek N313 – Slaadreef, medio 2016

Bijlagen

- Raadsvoorstel
- Raadsbesluit
- rapport 'Evaluatie fietsstraat Dinxperlo', 21 augustus 2014
- rapport 'Uitvoeringsprogramma fietsstraat Dinxperlo', 20 augustus 2015
- Tekening fietsoversteek N313 – Slaadreef
- Tekening uitbreiding fietsenstalling Willem van Oranjeplein

Nummer:

Beslispunten

1. Vaststellen uitvoeringsprogramma fietsstraat en maatregelen fietsvoorzieningen Dinxperlo
2. De raad voorstellen €58.000 beschikbaar te stellen voor fietsoversteek N313 - Slaadreef
3. De raad voorstellen €65.500,- beschikbaar te stellen voor fietsvoorzieningen Dinxperlo

Collegebesluit

Opmerkingen van de secretaris en/of het college

Conform

Conform met opmerkingen:

Nadere niks over fietsstraat toevoegen

B. en W. 27 OKT. 2015

Niet conform:

Aangehouden:

Persgesprek:

Ja

Nee