

# Raadsvoorstel

AGENDAPUNT NO. 11.

Voorstel tot beschikbaar stellen van €123.500,- voor het treffen van diverse maatregelen op het gebied van verkeersveiligheid en bereikbaarheid voor de fiets.

AAN DE RAAD

## **Samenvatting**

Het afgelopen jaar zijn er diverse maatregelen uitgewerkt om de verkeersveiligheid en bereikbaarheid rondom de fiets te verbeteren. Het gaat hier met name om de fietsstraat Dinxperlo, fietsenstalling Willem van Oranjeplein en de fietsoversteek bij de kruising N313 – Slaadreef.

In Dinxperlo is in de periode 2010 tot en met 2012 een fietsstraat gerealiseerd. Deze fietsstraat loopt tussen twee scholen en diverse voorzieningen. Uit onderzoek van de gemeente en een extern bureau, blijkt dat de objectieve verkeersveiligheid (op basis van geregistreerde ongevallen) goed is maar dat de subjectieve verkeersveiligheid matig is. Op basis van een evaluatie van de fietsstraat zijn een aantal aanbevelingen gedaan om de verkeersveiligheid te verbeteren. Deze aanbevelingen zijn in een uitvoeringsprogramma omgezet in een concreet pakket aan maatregelen. Dit maatregelenpakket moet bijdragen aan de herkenbaarheid en eenduidigheid van de fietsstraat om zo de verkeersveiligheid verbeteren.

Buiten de verkeersveiligheid op de fietsstraat in Dinxperlo en de kruising N313 – Slaadreef, is ook gebleken dat de fietsenstalling bij het Willem van Oranjeplein niet langer voldoet. Het is daarom noodzakelijk om hier een uitbreiding te realiseren om het fietsgebruik en het reizen met openbaar vervoer te stimuleren. Hiermee wordt tevens de concurrentiepositie van de fiets versterkt.

Na de reconstructie van de N313 is gebleken dat er veel behoefte is aan een veilige oversteek bij de kruising N313 – Slaadreef. Hiervoor is een ontwerp gemaakt om de verkeersveiligheid te verbeteren. Reden hiervoor is dat men in de huidige situatie op een gevaarlijke manier in één keer de N313 oversteekt om het achterliggende landelijke gebied te bereiken of om vanuit dat gebied naar de kern Aalten te gaan. Er zijn hiervoor geen voorzieningen aanwezig wat resulteert in een potentieel conflictpunt met een verhoogd risico op een ongeval met ernstige afloop. De gemeente heeft op eigen initiatief een veilige oversteek ontworpen en overeenstemming bereikt met de provincie over de locatie en de uitvoering van de fietsoversteek.

## **Inleiding**

Binnen de gemeente zijn er diverse knelpunten op het gebied van fiets welke enige tijd spelen of waarvoor de afgelopen tijd diverse maatregelen zijn uitgewerkt. Het betreft hier de fietsstraat Dinxperlo, de fietsenstalling Willem van Oranjeplein en de fietsoversteek N313 – Slaadreef. Wat betreft de fietsstraat is er in 2014 een evaluatie uitgevoerd voor de verkeersveiligheid van de fietsstraat. Hoewel de objectieve veiligheid voldoende is, blijkt hieruit dat er op het gebied van subjectieve veiligheid nog veel te verbeteren valt. Om die reden is er een maatregelenpakket samengesteld welke het gevoel van onveiligheid moet wegnemen. Daarnaast zijn in de afgelopen periode vanuit de raad, diverse belangengroepen en inwoners van Dinxperlo, vragen binnengekomen over de fietsenstalling bij het Willem van Oranjeplein. Deze voldoet niet langer aan de vraag en dient te worden aangepast. Een goed functioneren van fietsvoorzieningen is essentieel voor het stimuleren van fietsgebruik en het versterken van de concurrentiepositie van de fiets. De maatregel op de

fietsstraat en de uitbreiding van de fietsenstalling versterken elkaar. Beide zorgen ervoor dat de concurrentiepositie van de fiets wordt versterkt. Het verbeteren van de verkeersveiligheid en de concurrentiepositie van de fiets speelt niet alleen in Dinxperlo maar ook in Aalten. Na de herinrichting van de N313 werd vrij snel duidelijk dat de aangebrachte fysieke scheiding tussen de N313 en Onderlangs, onvoldoende was om de fietsers naar een veilige oversteek te dwingen. Hiervoor is door de gemeente een oplossing aangedragen zodat de verkeersveiligheid op de betreffende locatie aanzienlijk wordt verbeterd. voor het stimuleren van fietsgebruik en het versterken van de concurrentiepositie van de fiets. Om die reden is het noodzakelijk om maatregelen te nemen en de knelpunten in Dinxperlo op te lossen.

### **Beschrijving beleidsterrein inclusief toepasselijke regelgeving**

De maatregelen welke in het ontwerp zijn verwerkt, worden allen uitgevoerd volgens het Duurzaam Veilig principe. De essentie van Duurzaam Veilig is het voorkomen van verkeersonveiligheid. Volgens de Duurzaam Veilig gedachte wordt een weg afgestemd en zichtbaar ingericht op het dagelijkse en gewenste gebruik van de weg, waarbij deze zorgvuldig wordt ingepast in de omgeving. Daarnaast zijn de maatregelen afgestemd op het vigerende fietsbeleid. Daarin staat beschreven dat de concurrentiepositie van de fiets moet worden versterkt om zo het fietsgebruik te vergroten.

### **Inhoudelijke toelichting op het voorstel**

#### *Fietsstraat Dinxperlo*

In 2014 is er een enquête uitgezet om de ervaringen van gebruikers van de fietsstraat in Dinxperlo te peilen. Alle direct aanwonenden en belanghebbende partijen zijn direct aangeschreven. Destijds zijn er 138 enquêtes volledig ingevuld. De evaluatienotitie is op 28 oktober 2014 door het college van burgemeester en wethouders vastgesteld. Uit deze evaluatienotitie is een uitvoeringsprogramma opgesteld. Dat wil zeggen dat de gewenste maatregelen door gebruikers nader zijn beschreven en uitgewerkt. Tevens is een prioritering toegekend aan de maatregelen. De beschreven maatregelen dienen de (subjectieve) veiligheid te verbeteren en het gebruik van de fietsstraat te stimuleren. In het uitvoeringsprogramma is een kostenraming opgenomen. Daarmee is inzichtelijk gemaakt wat de aanpassingen gaan kosten. Hieruit blijkt dat de totale kosten op €69.102,43 komen te liggen wanneer alle maatregelen worden uitgevoerd.

Voor de fietsstraat is het van belang dat de positie van de fietsers duidelijker wordt en de eenduidigheid over het gehele traject wordt vergroot. De maatregelen welke de prioriteit 1 hebben gekregen, zijn bepalend voor de positie van de fietser op de fietsstraat evenals de eenduidigheid in de uitvoeringsvorm van de fietsstraat. Het is dan ook wenselijk om alle maatregelen met prioriteit 1 uit te voeren. De overige maatregelen kunnen worden meegenomen tijdens regulier onderhoud aangezien deze maatregelen minder effect hebben op het uiteindelijke gebruik van de fietsstraat. De verkeersveiligheid heeft de meeste baat bij de maatregelen welke in prioriteit 1 zijn opgenomen.

Een terugkomende wens is om de kruising Allee – Prins Bernhardstraat – Margrietstraat te voorzien van een dynamische fietsoversteek zoals deze ook in de Nijverheidsweg en de Driehoek is aangebracht. Dit systeem vergroot de veiligheid op de kruising en het is daarom wenselijk deze ook mee te nemen bij de uit te voeren maatregelen ondanks een lagere prioritering.

#### *Fietsenstalling Willem van Oranjeplein*

Om het fietsgebruik te stimuleren, is het van belang dat de voorzieningen in orde zijn. Daarom wordt de fietsstraat ook verbeterd om zo de route aantrekkelijker te maken. Maar naast de fietsstraat moeten ook overige voorzieningen in orde zijn. Naar aanleiding van klachten over de fietsenstalling bij het Willem van Oranjeplein, is gekeken naar een oplossing welke toekomstbestendig is. Een uitbreiding van de verharding van de fietsenstalling biedt te weinig capaciteitsuitbreiding waardoor het risico bestaat dat de fietsenstalling binnen enkele jaren weer te klein is. Er is daarom gekeken naar een uitbreiding welke binnen de huidige locatie gerealiseerd kan worden. Het alternatief is gevonden in een systeem om fietsen dubbellaags te parkeren. Hierdoor neemt de capaciteit aanzienlijk toe. In de huidige situatie kunnen er circa 30 fietsen staan, in de nieuwe situatie kunnen er circa 100 fietsen worden geplaatst. Het systeem is eenvoudig te bedienen en past binnen de huidige stalling. Eventueel kan de stalling nog worden uitgebreid naar 106 fietsen. Naar verwachting is de eerste uitbreiding voldoende. Het ontwerp is uitgewerkt en is nader besproken met de grondeigenaar

waarvan de gemeente de grond huurt. Voor dit systeem wordt een nieuwe overeenkomst afgesloten met de grondeigenaar i.v.m. het recht van opstal wat hiervoor op de grond gevestigd moet worden. De kosten voor deze uitbreiding komen op circa €14.500, -.

#### *Fietsoversteek N313 – Slaadreef*

Op de N313 - Slaadreef is door gebruikers een oversteek gecreëerd welke, door het ontbreken van de benodigde voorzieningen, levensgevaarlijk is. Met belangenverenigingen is vaak overleg geweest om de situatie op te lossen. De gemeente heeft destijds regelmatig bij de provincie aangedrongen om de situatie te verbeteren. Dit bleek, tot enige tijd geleden, tevergeefs. De provincie was niet bereid om een fietsoversteek te realiseren. De gemeente heeft vervolgens aangeboden om zelf het ontwerp en voorbereidingen uit te voeren om vervolgens ook de uitvoering van de fietsoversteek op haar te nemen. Deze werkwijze is door de provincie goedgekeurd. Vervolgens heeft de gemeente een ontwerp gemaakt en ter goedkeuring ingediend bij de provincie. Na enkele wijzigingen en aanvullingen is het ontwerp vervolgens goedgekeurd en is er een vergunning verleend om de fietsoversteek door de gemeente op provinciale grond aan te leggen.

Bij de kruising N313 – Slaadreef wordt in het huidige verdrijvingvlak een verhoogde middengeleider geplaatst welke als opstelruimte voor de fiets fungeert. De fietser heeft hierdoor de mogelijkheid om de N313 gefaseerd over te steken. Vervolgens wordt het langzame verkeer gescheiden van het gemotoriseerde verkeer wat van de N313 afslaat en de Slaadreef in rijdt. Het fietspad wordt aangesloten op een rustige zijtak van de Slaadreef. Op deze manier wordt de huidige verkeersveiligheid op de kruising aanzienlijk verbeterd maar wordt ook de bereikbaarheid van het achterliggende gebied verbeterd. Men krijgt namelijk een directe fietsverbinding tussen het buitengebied en de bebouwde kom van Aalten. Hiermee wordt de omrijdafstand voor de fiets tot het minimum beperkt en wordt tevens de concurrentiepositie van de fiets vergroot.

#### **Alternatieve beleidskeuzes**

##### *Fietsstraat Dinxperlo*

Voor de uitwerking van de maatregelen, is het noodzakelijk om voor de fietsstraat enkel de maatregelen met de hoogste prioriteit uit te voeren inclusief de dynamische fietsoversteek. Een alternatief is om alle maatregelen uit te voeren. Dit wordt echter niet noodzakelijk geacht omdat de overige maatregelen met regulier onderhoud kunnen worden uitgevoerd.

##### *Fietsenstalling Willem van Oranjeplein*

In de directe omgeving van de huidige fietsenstalling zijn diverse alternatieven overwogen. Eén van deze alternatieven is een uitbreiding aan de overzijde van de weg nabij 'Ons huis'. Hier is echter onze grondpositie beperkt en is er onvoldoende ruimte beschikbaar om een capaciteitsuitbreiding te realiseren welke toekomstbestendig is. Daarnaast staat de stalling dan aan de overzijde van het opstappunt wat het gebruik onaantrekkelijk maakt en de knelpunten rondom de bushalte niet oplost.

##### *Fietsoversteek N313 - Slaadreef*

Er is een alternatieve oversteekmogelijkheid aanwezig maar deze kent een lange omrijdafstand en is minder aantrekkelijk. In de afgelopen jaren zijn er door de provincie diverse maatregelen getroffen om de fietser de alternatieve route te laten gebruiken. Dit was echter zonder succes.

#### **Financiële consequenties**

Voor de fietsstraat is €51.000, - noodzakelijk en voor de uitbreiding van de fietsenstalling €14.500, -. Een groot deel van die kosten komen door aanpassingen van de rijbaan en de aanleg van een dynamische fietsoversteek. Het is wenselijk om het werk op te nemen in een werk wat in de directe nabijheid wordt uitgevoerd om zo de kosten te beperken. Volgend jaar is de Terborgseweg aan groot onderhoud toe en daarom worden de aanpassingen van de fietsstraat in dat werk opgenomen. De fietsenstalling kan op voorhand al worden gerealiseerd omdat hier geen grote aanpassingen noodzakelijk zijn.

Voor de fietsoversteek N313 – Slaadreef is een bedrag nodig van €58.000, -. Hiermee komt het totaal benodigde bedrag voor de fietsvoorzieningen in Aalten en Dinxperlo op €123.500, -. Wij stellen u voor om dit bedrag beschikbaar te stellen en de kosten te dekken uit de algemene reserve.

#### **Participatie en Communicatie**

Het evaluatierapport heeft na besluitvorming op onze website gestaan. In Aalten actueel is destijds een persbericht geplaatst waar men het rapport kon vinden. Met het uitvoeringsprogramma wordt dit hetzelfde gedaan. Tevens wordt in het persbericht aangegeven welke maatregelen worden uitgevoerd om de (subjectieve) veiligheid op de fietsstraat te verbeteren.

Voor de fietsenstalling is enkel communicatie noodzakelijk wanneer de uitvoering start. Dit wordt gepubliceerd in Aalten actueel en op een voorwaarschuwing bij de bushalte.

Over de fietsoversteek is met Heurns belang en Haarts belang regelmatig overleg geweest. Beide partijen zijn inmiddels op de hoogte gesteld van de stand van zaken. Bij elke 'statusverandering' worden de belanghebbende partijen op de hoogte gebracht.

#### **Vervolgstappen inclusief tijdspad**

- Behandeling kredietaanvraag in gemeenteraad 15 december 2015
- Uitvoering maatregelen fietsstraat, medio 2016
- Uitvoering uitbreiding fietsenstalling, begin 2016
- Uitvoering fietsoversteek N313 – Slaadreef, medio 2016

#### **Bijlagen**

- rapport 'Evaluatie fietsstraat Dinxperlo', 21 augustus 2014
- rapport 'Uitvoeringsprogramma fietsstraat Dinxperlo', 20 augustus 2015
- tekening fietsoversteek N313 - Slaadreef

Aalten, 27 oktober 2015

Burgemeester en wethouders van de gemeente Aalten,  
secretaris/algemeen directeur, burgemeester,

J. Nobel

G. Berghoef

# De raad van de gemeente Aalten

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 27 oktober 2015;

gelet op het bepaalde in de Gemeentewet;

## B E S L U I T :

- akkoord met het beschikbaar stellen van €65.500,- uit de algemene reserve voor het nemen van aanvullende maatregelen op de fietsstraat in Dinxperlo en het uitbreiden van de fietsenstalling bij het Willem van Oranjeplein in Dinxperlo;
- akkoord met het beschikbaar stellen van €58.000,- uit de algemene reserve voor de aanleg van een fietsoversteek bij de kruising N313 – Slaadreef.

AALTEN, 15 december 2015

De Raad voornoemd,

De Griffier,

De Voorzitter,

M.A.J.B. Fiering

G. Berghoef