

Aan de leden van de Raad

Aalten : 29 juni 2018
Verzonden : 29 juni 2018

Zaaknummer : Z/18/023633
Bijlage(n) : 1) definitief ontwerp
Uw brief van :
Uw kenmerk :
Telefoonnummer : (0543) 49 33 33
Beh. ambtenaar : de heer J.W. Groot Roessink
Onderwerp : Definitief ontwerp Spoorstraat

Beste heer/mevrouw,

Op 10 april 2018 hebben wij een inloopavond georganiseerd over de herinrichting van de Spoorstraat te Dinxperlo. Tijdens deze avond zijn er vragen gesteld over het ontwerp en zijn er ook wensen en opmerkingen kenbaar gemaakt. De inloopavond is goed bezocht, en we hebben meerdere reacties ontvangen. Ook zijn er telefonisch en schriftelijk reacties binnengekomen. Aan de hand hiervan hebben we het definitieve ontwerp opgesteld. In deze brief licht ik u het definitieve ontwerp, en het verdere verloop van het project toe.

Definitief ontwerp

Bij deze brief is het definitieve ontwerp (d.d. 27 juni 2018) gevoegd. Het ontwerp is gewijzigd naar aanleiding van de reacties uit uw buurt. Hieronder beschrijf ik de belangrijkste wijzigingen ten opzichte van het schetsontwerp van maart 2018, die ook op de inloopavond is getoond.

Gedeelte Spoorstraat tussen Ottenshof en De Meibrink

De bestaande situatie wordt zoveel als mogelijk terug gebracht. De groenstrook met de bomen blijft gehandhaafd. De kruising Spoorstraat-Ottenshof wordt uitgevoerd als een drempel.

Gedeelte Spoorstraat tussen De Meibrink en Kerkpad

De bestaande bomen aan de noordelijke zijde blijven staan. De kruising Kerkpad/Spoorstraat blijft verlaagd (geen drempel) en wordt met gele klinkers uitgevoerd. Dit om zodoende de kruising te accentueren. De weg wordt versmald en er komen parkeervakken aan de zuidelijke zijde van de weg.

Gedeelte Kerkpad-Bernard IJzerdraatstraat

Aan de zuidzijde komen de bestaande parkeerplaatsen grotendeels weer terug zoals het nu is. In het vorige ontwerp waren er namelijk minder parkeerplaatsen getekend. De weg wordt versmald.

Gedeelte Bernard IJzerdraatstraat-De Tol

Het parkeren wordt voor een groot deel teruggebracht zoals het nu buiten is. De weg wordt versmald.

Gedeelte De Tol – Aaldersbeeklaan

De bestaande situatie wordt zoveel als mogelijk terug gebracht. Eén bestaande boom op de hoek De Tol-Spoorstraat wordt vervangen door een nieuwe boom.

Algemeen

Op de tekening staan 4 doorsneden getekend. Deze zijn verspreid genomen over de weg. De rijbaan van de Spoorstraat bestaat straks uit rode klinkers. Uitgezonderd de drempels op de kruisingen. Die worden in gele klinkers uitgevoerd.

Op de inloopavond is gevraagd wat er gebeurt met het plein achter de huizen Spoorstraat 22-28. Naar dit plein wordt apart van dit project gekeken wat er mee te doen.

Uitvoering

Momenteel zijn wij bezig met de voorbereiding voor de aanbesteding van het werk. Het streven is om in september het werk te gunnen aan een aannemer. De planning is om met de uitvoering in oktober 2018 te starten, en in het voorjaar van 2019 af te ronden. Hierbij houden we rekening met de invallende winter door zoveel mogelijk de werkzaamheden in deelgebieden uit te voeren.

Uiteraard houden we zoveel mogelijk rekening met de bereikbaarheid voor de bewoners. Maar het kan voorkomen dat er meerdere weken niet met de auto bij huis kan worden geparkeerd. Wanneer dit het geval wordt, dan ontvangt u van de aannemer tijdig een briefje in de brievenbus.

Nutsbedrijven


Het kan zijn dat voorafgaand, of tijdens het werk, de nutsbedrijven nog werkzaamheden gaan uitvoeren aan hun kabels en leidingen. We zijn hierover nog in overleg met de nutsbedrijven. Wanneer de nutsbedrijven werkzaamheden hebben, dan lichten ze u hierover nog nader in. Ook kan dit invloed hebben op de start van de herinrichtingswerkzaamheden.

Tot slot

Via deze weg bedanken wij u voor het actief meedenken. We hebben zoveel mogelijk geprobeerd uw wensen en opmerkingen op te nemen in het definitieve ontwerp. Hierbij lukt het ons helaas niet om iedereen daarin tevreden te stellen. Hiervoor vragen wij uw begrip.

Mocht u vragen hebben over het bovenstaande of over het definitieve ontwerp, dan kunt u mij bereiken via het Klant Contact Centrum (KCC) op het telefoonnummer (0543) 49 33 33. U kunt ook een e-mail sturen naar gemeente@aalten.nl.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders van de gemeente Aalten



ing. J.M. Groot Roessink
Afd. Bestuur en Openbare Ruimte
Team Beheer Openbare Ruimte

Ontwerp Reconstructie Spoorstraat 27 juni 2018

