

**RELATIE KADERNOTA ACTUALISATIE  
GVVP/ VISIEDOCUMENT- GVVP /  
UITVOERINGPROGRAMMA GVVP**

GEMEENTE AALTEN

21 juni 2010

D01011.000304



In deze memo is uiteengezet op welke wijze de kaders geformuleerd in de Kadernota Actualisatie Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan d.d. 12 augustus 2009 zijn verwerkt in het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan (het Visiedocument) en het Uitvoeringsprogramma.

Onderstaand is per kader (welke zijn opgenomen in de Kadernota) aangegeven wat en hoe de relatie is met het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan (Visiedocument en Uitvoeringsprogramma). Let wel: het betreft een Uitvoeringsprogramma (behorend bij het GVVP) op hoofdlijnen. Concrete maatregelen worden pas voorgesteld in de uit te werken deelbeleidsplannen.

I.2 THEMA PARKEREN		
Kadernota	Visiedocument (GVVP)	Uitvoeringsprogramma (GVVP)
1. De uitkomsten en adviezen van het verkeerscirculatieplan centrum kern Aalten (wordt nu opgesteld) integreren in het GVVP.	Op dit moment wordt gewerkt aan de opstelling van het verkeerscirculatieplan centrum kern Aalten. In de centrumvisie en het Visiedocument zijn daartoe de kaders en uitgangspunten geformuleerd. Dat betekent dat in het GVVP de kaders zijn opgenomen waaraan het op te stellen Verkeers-circulatieplan moet voldoen (doelstellingen en visie).	In het Uitvoeringsprogramma van het GVVP wordt opgenomen dat er een verkeerscirculatieplan moet worden gemaakt. Vanuit het project 'Verkeerscirculatie-plan' (deelbeleidsnota) worden concrete maatregelvoorstellen gedaan.
2. Nadat het verkeerscirculatieplan centrum kern Aalten is opgesteld dient er een parkeeronderzoek voor alle kernen van de gemeente Aalten uitgevoerd te worden.	In het Visiedocument is opgenomen dat nieuw parkeeronderzoek uitgevoerd moet worden om daarmee goed te kunnen aansluiten op de huidige situatie (en bestaand onderzoek gedateerd is). Voor de kern Aalten is dit onderzoek reeds opgestart om hiermee de verkeerscirculatie af te stemmen op de parkeersituatie in de kern van Aalten.	In het Uitvoeringsprogramma zal worden opgenomen dat nieuw parkeeronderzoek uitgevoerd moet worden. In de kadernota is aangegeven dat dit moet gebeuren, alleen doel hiervan is niet genoemd. Mijn inziens om de huidige situatie in beeld te brengen en daarmee te bepalen of het vigerende beleid voldoet of moet worden aangepast (in combinatie met de meest optimale verkeerscirculatie).
3. Verbeteren aanduiding parkeerplaatsen en routes om centra van de gemeente Aalten te verlaten.	In het Visiedocument is aangegeven dat het huidige parkeerwijssysteem moet worden geactualiseerd. Dit onderdeel wordt ook behandeld in het op te stellen verkeerscirculatieplan.	In het Uitvoeringsprogramma van het GVVP wordt opgenomen dat er een verkeerscirculatieplan moet worden gemaakt. Vanuit het project 'Verkeerscirculatie-plan' (deelbeleidsnota) worden concrete maatregelvoorstellen gedaan met betrekking tot verbeteren aanduidingen parkeerplaatsen en routes (indien dit uit inventarisatie en werksessie nodig blijkt).
4. Parkeren in Bredevoort zodanig reguleren dat in de smalle straten de doorgang voor hulpdiensten is gewaarborgd.	In het Visiedocument is dit onderdeel meegenomen onder de Visie Parkeren – kern Bredevoort. Naast voldoende parkeervoorzieningen (faciliteren parkeerbehoefte gebruikers) is ook de bereikbaarheid van de hulpdiensten genoemd.	In het Uitvoeringsprogramma wordt opgenomen dat aanvullend onderzoek uitgevoerd moet worden om de parkeerbehoefte (beleid) en daarmee samenhangend de bereikbaarheid van de hulpdiensten gewaarborgd blijft.
5. Geen betaald parkeren in de gemeente Aalten. Het gebruik van een blauwe zone is wel een goede optie.	In het Visiedocument is opgenomen dat nieuw parkeeronderzoek uitgevoerd moet worden om daarmee goed te kunnen aansluiten op de huidige situatie (en bestaand onderzoek	In het Uitvoeringsprogramma zal worden opgenomen dat nieuw parkeeronderzoek uitgevoerd moet worden. Deze eis die is meegegeven door de Raad zal worden

	gedateerd is). Voor de kern Aalten is dit onderzoek reeds opgestart om hiermee de verkeerscirculatie af te stemmen op de parkeersituatie in de kern van Aalten. Een uitspraak over het te voeren parkeerbeleid is in het Visiedocument niet gedaan (afhankelijk van de uitkomsten).	overgenomen in de uitwerking van dit onderzoek (dus betaald parkeren geen optie).
--	---	---

1.3 THEMA ONTSLUITING		
Kadernota	Visiedocument (GVVP)	Uitvoeringsprogramma (GVVP)
1. Uniforme overgangen snelheidsregimes.	In het Visiedocument is de geactualiseerde wegcategorisering opgenomen. Hierbij is tevens per wegtype de (uniforme) weginrichting aangegeven. Accent daarbij ligt op instellen 60 km/uur zones in het gehele buitengebied (m.u.v. gebiedsontsluitingswegen). Op deze wijze is het voor de weggebruiker duidelijk op wat voor een wegtype hij/ zij zich bevindt.	In het Uitvoeringsprogramma wordt opgenomen dat op basis van de geactualiseerde wegcategorisering een inventarisatie gemaakt moet worden van de verschillen tussen de gewenste (categorisering) en de huidige situatie. Eventuele verschillen moeten worden weggenomen door het snelheidsregime en/ of de inrichting aan te passen.
2. Huidige wegcategorisering is goed. Uitbreiding wegenstructuur (rondwegen) kern Aalten en Dinxperlo.	In het Visiedocument zijn de categorisering van de kernen Aalten en Dinxperlo kritisch bekeken en samengevoegd. Hierin hebben een paar kleine wijzigingen plaatsgevonden. Ook de mogelijke tracés van de rondwegen zijn hierin opgenomen (indicatief).	In het Uitvoeringsprogramma worden hier geen concrete acties aan gekoppeld, behalve dat de wegcategorisering opgenomen in het Visiedocument ook ter uitvoering gebracht moet worden (zie onder punt 1). Tevens is aanvullend onderzoek nodig met betrekking tot het nut en noodzaak van nieuwe (verdere ontwikkeling van) rondwegen.
3. Weren doorgaand vrachtverkeer door de kernen: in de kernen alleen vrachtverkeer over wegen die voldoende breed zijn.	In het Visiedocument is de volgende doelstelling geformuleerd: het doorgaande vrachtverkeer weren uit de verblijfsgebieden van de gemeente Aalten om hiermee de overlast tot een minimum te beperken en de verkeersveiligheid te vergroten.	In het Uitvoeringsprogramma wordt opgenomen dat aanvullend onderzoek wordt uitgevoerd naar de mogelijkheden dit verkeer zoveel mogelijk te weren (als voorbeeld: pilot navigatie vrachtwagens). Ook in het verkeerscirculatieplan zal hier aandacht aan worden besteed.
4. Optimaliseren bestaande objectbewegwijzering.	In het Visiedocument is alleen opgenomen dat de bewegwijzering in en rondom het centrum (naar onder andere de parkeervoorzieningen in de kern van Aalten) geactualiseerd moet worden.	In het Uitvoeringsprogramma is opgenomen dat een verkeerscirculatieplan Centrum kern Aalten wordt opgesteld. Daarnaast zal worden opgenomen dat een beleidsplan bebording en bewegwijzeringsbeleid moet worden opgesteld.
5. Afwachtende houding met betrekking tot het overnemen van de N819 van de provincie.	Hier wordt in het Visiedocument niet op ingegaan, aangezien dit een provinciale weg betreft. Wel is aangegeven dat het de wens van de provincie is de snelheid te verlagen van 80 naar 60 km/ uur.	Niet van toepassing.

1.4 THEMA VERKEERSVEILIGHEID		
Kadernota	Visiedocument (GVVP)	Uitvoeringsprogramma (GVVP)
1. Indien mogelijk meer fietsstraten aanleggen in de gemeente.	In het Visiedocument is als doelstelling voor (brom)fietsers opgenomen: het realiseren van goede en veilige fietsvoorzieningen, als ontbrekende schakels in het fietsnetwerk, veilige oversteekvoorzieningen en stallingruimte bij belangrijke overstappunten. Door het opstellen van een fietsplan dient	In het Uitvoeringsprogramma wordt opgenomen dat de gemeente een fietsplan moet opstellen. Een van de mogelijke maatregelen om het fietsgebruik te bevorderen is door de realisatie van fietsstraten (belangrijk hierbij is wel dat het een hoofdfietsroute betreft, welke een

	hier een concrete invulling aan gegeven te worden.	minder prominente rol vervult in de afwikkeling van gemotoriseerd verkeer).
2. Goede educatie gebruik fietsstraat.	In het Visiedocument wordt aandacht geschonken aan permanente verkeerseducatie, ondersteuning van lokale initiatieven (VVN) en handhaving (HELMGRAS). Er wordt niet specifiek ingegaan op de educatie met betrekking tot het gebruik en/ of gedragsregels van de fietsstraat. Dit moet onderdeel uitmaken van het op te stellen fietsplan.	In het Uitvoeringsprogramma wordt opgenomen dat de gemeente een fietsplan moet opstellen. Indien hieruit blijkt dat er meerdere (fiets)relaties geschikt zijn voor fietsstraten moet dit gepaard gaan met een goede educatie met betrekking tot het gebruik van deze straten (bijvoorbeeld ludieke opening, flyer met gedragsregels, emblemen of symbolen om de fietsstraat beter herkenbaar te maken).
3. Invoeren schoolzone (parkeren verboden voor de ingang, op loopafstand parkeerplaatsen, lage snelheid (30 km/ uur) autoverkeer.	In het Visiedocument is onder het thema verkeersveiligheid de volgende doelstelling geformuleerd: In overleg met de betrokken actoren wordt onderzocht waar schoolomgevingen veiliger gemaakt kunnen worden. Voorwaarde is dat de school zelf ook een actieve rol speelt.	In het Uitvoeringsprogramma wordt opgenomen dat de gemeente een verkeersveiligheidsplan moet opstellen (GVVP). Onderdeel van dit plan is een ongevalsanalyse, maar ook educatie, handhaving en schoolomgevingen. Voor een schoolomgeving geldt dat in overleg met de betrokken actoren gezocht moet worden naar maatregelen om de directe schoolomgeving (maar ook de route er naar toe) verkeersveiliger te maken.
4. Verkeer als vast onderdeel van het onderwijs op de scholen.	In het Visiedocument wordt aandacht geschonken aan permanente verkeerseducatie, ondersteuning van lokale initiatieven (VVN) en handhaving (HELMGRAS).	In het Uitvoeringsprogramma wordt opgenomen dat de gemeente een verkeersveiligheidsplan moet opstellen. Onderdeel hiervan is de permanente verkeerseducatie op scholen (verschillende leer- en onderwijsdoelen gericht op verschillende leeftijdsgroepen).

1.5 THEMA OPENBAAR VERVOER		
Kadernota	Visiedocument (GVVP)	Uitvoeringsprogramma (GVVP)
1. Het huidige voorzieningenniveau van het openbaar vervoer minimaal handhaven.	In het Visiedocument is bij het thema bereikbaarheid openbaar vervoer de volgende doelstelling opgenomen: de komende jaren wordt het gebruik van het openbaar vervoer aantrekkelijker gemaakt door te voorzien in betere voorzieningen bij belangrijke openbaar vervoerhaltes (station en bushaltes). Daarnaast wordt onderzocht of het huidige aanbod aansluit bij de vraag. In de visie is opgenomen dat het huidige voorzieningenniveau daarbij minimaal gehandhaafd moet blijven.	In het Uitvoeringsprogramma wordt opgenomen dat maatregelen nodig zijn bij station (al onderdeel bestaande plannen) en bushaltes om gebruik aantrekkelijker te maken. Ook een onderzoek waarbij gekeken wordt naar aansluiting aanbod op de vraag wordt hierin opgenomen (in overleg met vervoerder).
2. Onderzoeken welke slimme combi's met andere vervoerswijze (schoolvervoer, gehandicapten vervoer et cetera) mogelijk zijn.	In het Visiedocument wordt aandacht besteed aan de trein, bus, verbeteren toegankelijkheid halteplaatsen, regiotaxi/ CVW vervoer en de buurtbus. Maar ook ketenbenadering komt in de Visie naar voren (investeren in voor- en natransport).	In het Uitvoeringsprogramma wordt opgenomen welke onderzoeken noodzakelijk zijn om de doelstellingen geformuleerd in het Visiedocument te behalen.
3. Onderzoeken hoe vrijwilligers buurtbus ondersteund kunnen worden dan wel uitbreiding van de buurtbuslijnen.	In het Visiedocument is aangegeven dat, gezien de potentie van deze vorm van openbaar vervoer, aanvullend onderzoek moet worden gedaan naar mogelijke uitbreiding van de buurtbuslijnen.	In het Uitvoeringsprogramma wordt opgenomen dat aanvullend onderzoek naar mogelijke uitbreiding en/ of ondersteuning van vrijwilligers uitgevoerd moet worden.

1.6 THEMA COMMUNICATIE		
Kadernota	Visiedocument (GVVP)	Uitvoeringsprogramma (GVVP)
I. Burgers raadplegen over concrete voorstellen: de uitwerking van het GVVP. Bij de totstandkoming van het GVVP burgers meer betrekken dan gebruikelijk.	Voor de inventarisatie en analyse welke is uitgevoerd om tot het Visiedocument te komen is een bewonersenquête uitgezet. Hierin is bewoners de gelegenheid gegeven hun inbreng te leveren op het gebied van verkeer en vervoer. Deze gegevens hebben als input gediend voor het voorliggende Visiedocument. Daarnaast is een in- en externe en een digitale klankbordgroep geformeerd waarin zowel diverse gemeentelijke disciplines, belangen- en ondernemersvertegenwoordigingen, wijkraden en andere betrokken zijn geraadpleegd (input voor verkeer- en vervoerbeleid).	In het Uitvoeringsprogramma worden die maatregelen opgenomen die nodig zijn om de visie en de doelen geformuleerd in het Visiedocument te halen. Dit Visiedocument is opgebouwd mede aan de hand van input van vele betrokkenen. Omdat het een Uitvoeringsprogramma op hoofdlijnen betreft zal terugkoppeling en consultering van belanghebbenden met name plaatsvinden bij de concrete uitwerking van de maatregelen (bijvoorbeeld bij het Verkeerscirculatieplan, Verkeersveiligheidsplan, et cetera.).

### 1.7 Prioriteiten

Verder wordt in hoofdstuk 1 van de Kadernota ingegaan op de prioritering van onderwerpen/ thema's welke is opgesteld door de ambtelijke werkgroep. Het betreffen de volgende thema's:

- 1a. Goede integrale planuitwerking verkeerscirculatieplan centrum kern Aalten (relatie met Visiedocument en Uitvoeringsprogramma, zie bovenstaande tabellen);
- 1b. Ontsluiting van de kern Aalten en Dinxperlo (relatie met Visiedocument en Uitvoeringsprogramma, zie bovenstaande tabellen);
- 1c. Verkeersveiligheid in de gemeente Aalten (relatie met Visiedocument en Uitvoeringsprogramma, zie bovenstaande tabellen). Hiertoe wordt een gemeentelijk verkeersveiligheidsplan uitgewerkt, waar concrete maatregelen uit voort zullen vloeien;
- 1d. Parkeren in de gemeente Aalten (relatie met Visiedocument en Uitvoeringsprogramma, zie bovenstaande tabellen). Parkeeronderzoek centrum Aalten is uitgezet;
- 2a. Openbaar vervoer (relatie met Visiedocument en Uitvoeringsprogramma, zie bovenstaande tabellen);
- 2b. Bewegwijzering in de gemeente Aalten (relatie met Visiedocument en Uitvoeringsprogramma, zie bovenstaande tabellen);
3. Communicatie GVVP (relatie met Visiedocument en Uitvoeringsprogramma, zie bovenstaande tabellen).

### 1.8 Doel en evaluatie

#### **Algemeen Uitvoeringsprogramma**

In het Uitvoeringsprogramma is het maatregelpakket voor de periode 2010 – 2020 beschreven. Deze maatregelen worden op een hoog abstractieniveau beschreven. Het GVVP bevat de handvatten waaraan concrete uitvoeringsmaatregelen moeten voldoen, aan welke doelstelling dragen ze bij. Dit gemeentelijk verkeer- en vervoersplan zal kaderstellend zijn voor het (onder andere) in een later stadium uit te werken deelbeleidsplannen. In deze studies zullen de maatregelen concreet uitgewerkt worden. De maatregelen zullen gekoppeld worden aan de in een later stadium op te stellen deelbeleidsplannen.

Er zal bij het opstellen van de maatregelpakketten aandacht besteedt worden aan de fasering van de maatregelen, gekoppeld aan jaarschijven en/of collegetermijnen en de relatie met de meerjarenraming.

### ***Algemeen monitoringprogramma***

In het visiedocument zijn doelstellingen geformuleerd en in het Uitvoeringsprogramma is een maatregelprogramma op hoofdlijnen opgesteld waarmee de doelstellingen op korte en lange termijn kunnen worden bereikt. Het is zaak periodiek te monitoren in hoeverre de maatregelen daadwerkelijk de doelstellingen benaderen, of de maatregelen effectief zijn en uiteindelijk de doelstellingen bereiken. Indien afwijkingen ontstaan, bijvoorbeeld door nieuwe lokale of regionale ontwikkelingen moet tijdig worden bijgestuurd. Daartoe wordt een monitoringsprogramma opgesteld. In hoofdstuk 1.8 van de Kadernota wordt de evaluatie ook beschreven. Deze monitoring/ evaluatie is nodig om vastgesteld beleid te monitoren. Wat is uitgevoerd, indien iets niet is uitgevoerd waarom niet en wanneer wordt het dan wel uitgevoerd? Maar ook voor het kunnen bijstellen van het Uitvoeringsprogramma is het noodzakelijk het beleid te monitoren. In het monitoringprogramma wordt hier aandacht aan besteed.

### ***1.9 Concept inhoudsopgave GVVP***

Het Visiedocument is op hoofdlijnen als volgt opgebouwd:

1. Inleiding (aanleiding, doel, proces, opbouw rapportage)
2. Vigerend beleidskader (rijks, provinciaal, regionaal en gemeentelijk)
3. Huidige situatie 2010: hierin is onderscheid gemaakt tussen de drie hoofdthema's bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid en alle modaliteiten. Voor al deze onderwerpen is een beschrijving gegeven van de huidige situatie (input vanuit belanghebbenden, analyses en bestaande onderzoeken). Vervolgens is per thema/ onderwerp de knelpuntanalyse beschreven. In de concept inhoudsopgave zijn onder hoofdstuk drie en vier veel verschillende onderwerpen benoemd. Deze onderwerpen komen alle aan bod in het Visiedocument maar op een andere gestructureerde manier (naar de hoofdthema's en modaliteiten).
4. Toekomstige ontwikkelingen tot 2020. In dit hoofdstuk worden alle relevante ruimtelijke en infrastructurele ontwikkelingen tot 2020 benoemd welke van invloed kunnen zijn op het verkeer en vervoer in Aalten en rekening mee is gehouden bij het opstellen van het Visiedocument (voor zover van toepassing).
5. Verkeersvisie 2010 - 2020. In dit hoofdstuk is (wederom) per thema en modaliteit de gemeentelijke visie en doelstelling op dit onderwerp omschreven. Hierin komen alle onderwerpen aan bod zoals benoemd in de concept inhoudsopgave hoofdstuk 6.
6. In een nog op te stellen product komen het Uitvoeringsprogramma en het monitoringsprogramma aan bod (hoofdstuk 7 in de concept inhoudsopgave).