

## Raadsmededeling - Openbaar

Nummer : 48-2018  
Datum : 22 mei 2018  
B&W datum :  
Beh. Ambtenaar : G. Sikking  
Portefeuillehouder : G. Nijland  
Onderwerp : Beantwoording toezeggingen RTG Ruimte 6 februari 2018 Beggelderdijk

---

### **Aanleiding:**

Op 6 februari 2018 heeft er een RTG plaatsgevonden over de Beggelderdijk. Daar zijn door bewoners enkele technische vragen gesteld. Het college heeft toegezegd dat deze vragen middels een raadsmededeling worden beantwoord. In deze raadsmededeling wordt daarom nader ingegaan op deze technische vragen.

### **Inhoud Mededeling:**

**Vraag: Kan de nieuwe toegang die vanaf de provinciale weg N317 gemaakt zal worden naar het nieuwe industrieterrein 't Hietveld, voor personenauto's doorgetrokken worden naar de Beggelderdijk?**

Antwoord: Nee, dat is niet mogelijk. Tijdens de bestemmingsplanprocedure van 't Hietveld is door omwonenden nadrukkelijk gevraagd om de aansluiting niet open te stellen voor gemotoriseerd verkeer. Ook vanuit verkeersoogpunt is dit niet gewenst omdat hierdoor een sluiproute door een 30km-zone ontstaat.

**Vraag: Als variant 1 wordt uitgevoerd. Kunnen er 2 slingers in de weg geplaatst worden, ongeveer 100 meter voor en na het kruispunt Beggelderdijk – Bohnenweide?**

Antwoord: De uiteindelijke inrichting van de Beggelderdijk dient nog nader te worden afgestemd met de bewoners. Indien de voorkeur uitgaat naar as verspringingen, dan wordt er na gestreefd om dit toe te passen. Dit is uiteraard afhankelijk van beschikbare ruimte en omgevingsfactoren (zicht, liggen t.o.v. kruising/bocht, etc.). Wanneer een snelheidremmende maatregel buiten de gemeentegrens aangebracht moet worden, dan dienen wij dit nader af te stemmen met Oude IJsselstreek.

**Vraag: Kunt u bevestigen dat er overleg is met de gemeente Oude IJsselstreek en is de gemeente Oude IJsselstreek bereid te investeren in een oplossing?**

Antwoord: Er is overleg met de gemeente Oude IJsselstreek en zij zijn ook betrokken geweest bij het inventarisatieproces. Wij hebben de gemeente Oude IJsselstreek gevraagd om een standpunt in te nemen over de Beggelderdijk. Zij hebben het volgende bestuurlijke standpunt ingenomen over de betreffende varianten:

#### *Varianten 1 & 2*

*De varianten 1 en 2 betreffen maatregelen op het bestaande tracé. Ten aanzien van het Beggelderpad geldt dat de huidige weginrichting volstaat om het verkeer in de toekomst goed te blijven afwikkelen. Wel streven we als Achterhoekse gemeenten naar een gelijk wegbeeld op het gehele wegvak. Mocht uitvoering worden gegeven aan variant 1, dan gaan wij dan ook graag met de gemeente Aalten in overleg over het gelijktijdig aanpassen van de weginrichting op het Beggelderpad.*

*Daarnaast merken wij op dat aanleg van een snelheidremmer in de vorm van een verkeersplateau op de voorrangskruising Beggelderpad – Bohnenweide niet onze voorkeur heeft. Dit vanwege mogelijk geluids- en trillingshinder voor direct aanwonenden.*

*Voor verbreding van het wegvak buiten de bebouwde kom, zoals bedoeld in variant 2, zien wij mede gelet op de verkeersintensiteit en beschikbare ruimte geen aanleiding.*

*Nieuw tracé*

*Met betrekking tot variant 3 (en nieuw tracé tussen de Terborgseweg en de N317, opgewaardeerd tot een volwaardige 80km/u weg) constateren wij dat er in de toekomst geen sprake is van een capaciteitsprobleem op het wegvak Beggelderdijk/Beggelderpad. Wij zien dan ook geen reden om te investeren in de aanleg van een nieuw tracé op gronden binnen de gemeente Oude IJsselstreek.*

*Ontsluiting bedrijf Breedenbroek*

*De gemeente Aalten heeft aangegeven dat het, afhankelijk van de variantkeuze, eventueel gewenst is de Beggelderdijk gedeeltelijk te ontlasten van het vrachtverkeer, door een alternatieve ontsluiting van het bedrijf in Breedenbroek te realiseren. Omdat niet duidelijk is of een alternatieve ontsluiting haalbaar is, stelt de gemeente Oude IJsselstreek zich op het standpunt deze mogelijkheid gezamenlijk met de gemeente Aalten te willen verkennen, indien het besluit van de gemeenteraad over het tracéonderzoek hiertoe aanleiding geeft.*

**Vraag/opmerking: Mocht de telling van 2016 meewegen in de beslissing voor de keuze van één van de varianten, dan vragen wij een nieuwe telling uit te voeren.**

Antwoord: De telling heeft plaatsgevonden in november 2015. De telling was bedoeld om het verkeersmodel te ijken alvorens er berekeningen gemaakt konden worden. De meting heeft over een periode van 2 weken alle voertuigbewegingen gemeten. Vervolgens is door een verkeersmodel een berekening gemaakt tot 2030. De telgegevens welke gebruikt zijn, zijn beoordeeld op mogelijke onregelmatigheden. Het college ziet geen reden om de telgegevens in twijfel te trekken of om een nieuwe telling uit te voeren. De telgegevens en de resultaten van de berekeningen van het verkeersmodel staan niet ter discussie bij dit proces. De telgegevens zijn bij deze raadsmededeling gevoegd.

**Vraag: Als wij die nieuwe weg gaan aanleggen moet er een bestemmingsplanwijziging plaatsvinden. Kan het zijn dat er dan sprake is van planschade en heeft u een idee in welke orde van grootte wij dan planschade moeten betalen?**

Antwoord: Als het bestemmingsplan moet worden aangepast dan loop je een risico op planschade. Voor het inzichtelijk maken van eventuele planschade moet per variant een planschaderisicoanalyse gemaakt worden. Dat zat niet in de opdracht van het externe bureau en is daarom niet uitgevoerd. Wij kunnen dan ook geen objectieve bedragen geven waar men qua planschade aan moet denken.

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : 7			
Straatnaam : Beggelderdijk			BeginJaar : 2015
Locatie : 77000004			periode van : 3 nov 2015
Wijk : Geen			T/m : 18 nov 2015
Woonplaats : DINXPERLO			
Telpunt	7	7	7
Max. snelheid	50	50	50
Telnaam	77000004	77000004	77000004
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	4-11-15 [00:00]	4-11-15 [00:00]	4-11-15 [00:00]
Eind	17-11-15 [23:00]	17-11-15 [23:00]	17-11-15 [23:00]
KanaalInfo	-	-	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	712	677	1388
Maandag	1163	1091	2254
Dinsdag	1250	1188	2438
Woensdag	1234	1158	2392
Donderdag	1234	1156	2390
Vrijdag	1317	1180	2498
Zaterdag	996	954	1950
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	1129	1058	2187
Werkdag	1240	1154	2394
Weekenddag	854	816	1669
07-19 uur (werkdag)	985	896	1881
19-23 uur (werkdag)	187	134	322
23-07 uur (werkdag)	68	124	192
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	921	1015	1936
Middel	49	95	145
Zwaar	20	13	33
Tweewieler	249	30	279
Overig	0	2	2
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	718	793	1511
Middel	43	70	113
Zwaar	18	9	27
Tweewieler	206	24	230

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Overig	0	0	1
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	149	117	266
Middel	4	13	16
Zwaar	1	1	2
Tweewieler	34	3	37
Overig	0	0	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	55	105	160
Middel	3	12	15
Zwaar	1	3	4
Tweewieler	10	2	12
Overig	0	1	1
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	12	7	19
10 - 15 km/h	1	1	2
15 - 20 km/h	2	27	29
20 - 25 km/h	7	31	39
25 - 30 km/h	15	16	31
30 - 35 km/h	53	37	90
35 - 40 km/h	153	75	228
40 - 45 km/h	339	171	510
45 - 50 km/h	375	286	661
50 - 55 km/h	196	257	453
55 - 60 km/h	66	155	221
60 - 65 km/h	17	71	89
65 - 70 km/h	2	15	18
70 - 75 km/h	0	4	4
75 - 80 km/h	0	1	1
80 - 85 km/h	0	1	1
85 - 90 km/h	0	0	0
90 - 95 km/h	0	0	0
95 - 100 km/h	0	0	0
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	38 km/h	38 km/h	38 km/h
gemiddelde snelheid	46 km/h	49 km/h	47 km/h
V85	52 km/h	57 km/h	55 km/h
V90	54 km/h	59 km/h	57 km/h
% te hard rijders	23 %	43 %	33 %
% te hard (max + 7)	5 %	16 %	10 %